

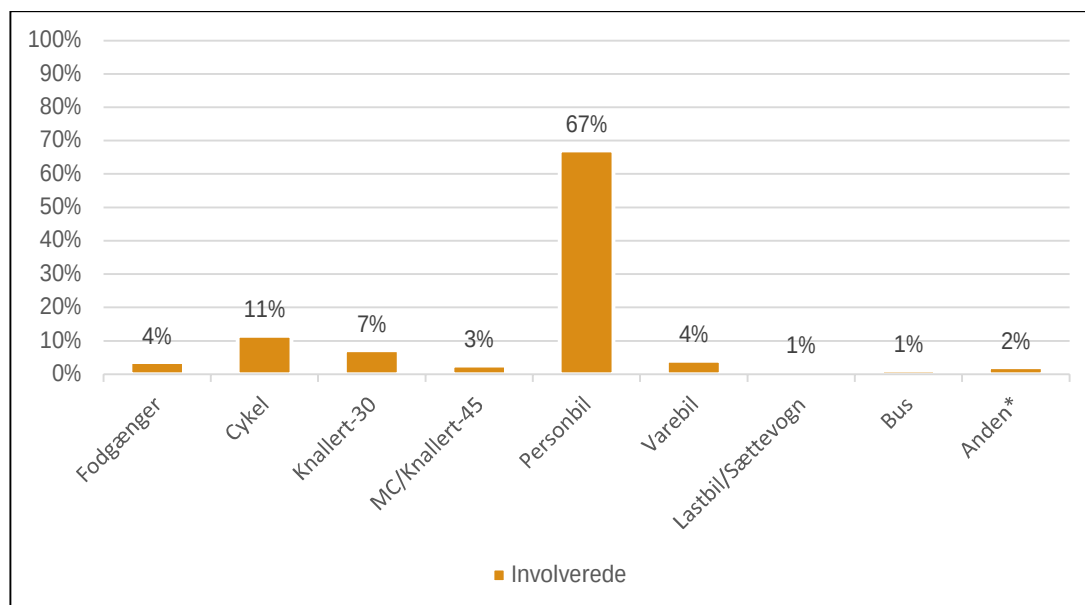
Tematiseret uheldsanalyse

I dette notat kan du læse mere om trafiksikkerhedsarbejdet i Frederikssund Kommune, hvor der i den forbindelse er udarbejdet en tematiseret uheldsanalyse for trafikulykker, som har fundet sted på det kommunale vej- og stinet i perioden 2017-2024.

Politiet har i perioden registreret i alt 602 trafikulykker. Af disse er 77 personskadeuheld og 297 materialeskadeuheld.

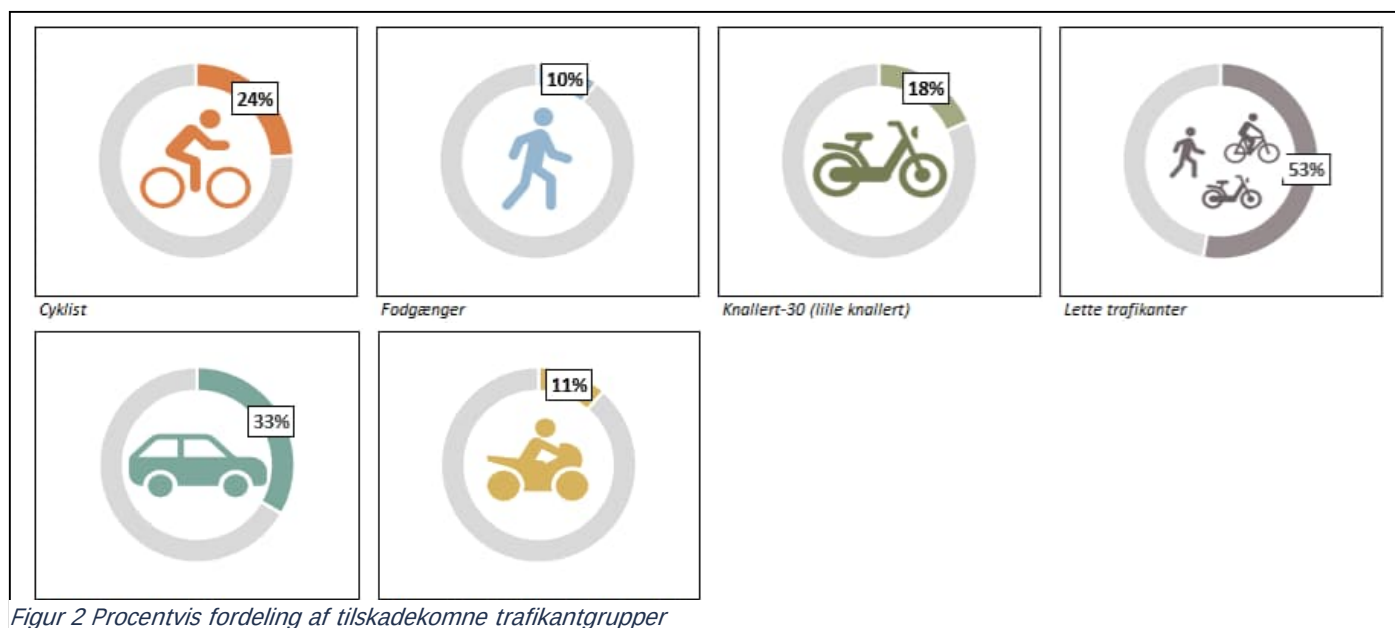
Trafikanttype

Figur 1 viser andelen af uheldene, hvor en bestemt trafikantgruppe har været involveret, samt andelen af tilskadekomne for hver trafikantgruppe. Opgørelsen viser, at et motorkøretøj har været involveret i 77 % af alle uheld, mens en blød trafikant har været involveret i 22 % af uheldene.



Figur 1 Procentvis fordeling af involverede trafikantgrupper. * Anden indikerer at en flugtbilist eller et udrykningskøretøj har været involveret.

Figur 2 viser andelen af tilskadekomne i hver trafikantgruppe. Opgørelsen viser, at de bløde trafikanter er kommet til skade i over halvdelen af de politiregistrerede uheld i kommunen.



Figur 2 Procentvis fordeling af tilskadekomne trafikantgrupper

Skolevejsulykker

En skolevejsulykke er defineret som følgende:

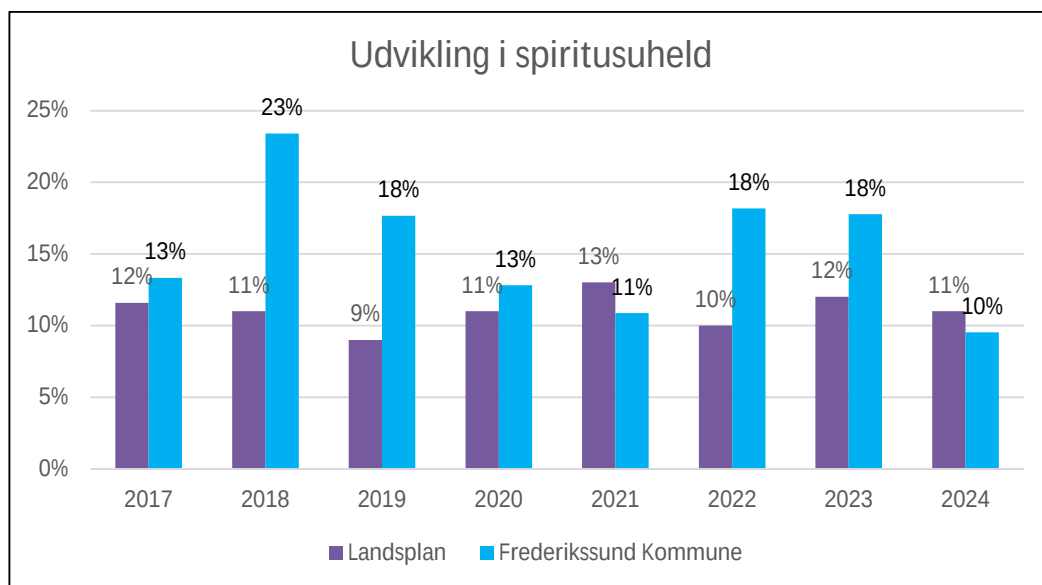
- Børn og unge under 18 år har været implicerede
- Disse er på vej til eller fra skole
- Skal være sket på hverdag mellem kl. 7 og kl. 17

Politiet har registreret 5 skolevejsuheld i perioden, hvor der er sket personskade i 2 uheld.

Sprit og narko

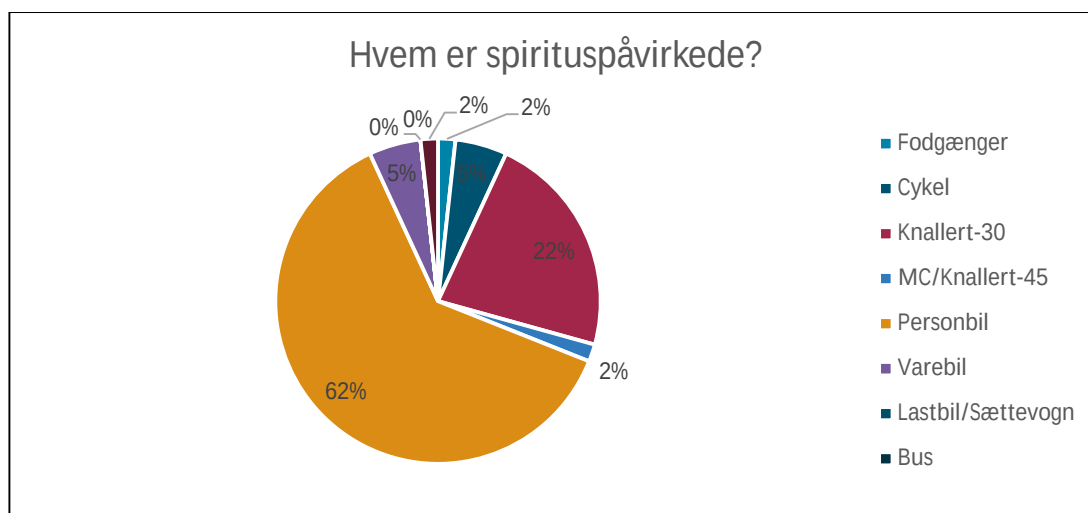
I Frederikssund Kommune har politiet registreret 57 spiritusrelaterede uheld ud af 317 registrerede uheld i perioden 2017-2024, hvilket svarer til 15 % af uheldene i kommunen. I 2024 var 11 % af alle politiregistrerede uheld spiritusrelaterede, hvilket ligger på samme niveau som på landsplan.

Generelt har antallet af spiritusrelaterede uheld ligget langt over landsplan, hvor antallet på landsplan ligger jævnt på 10-11 % af uheldene.



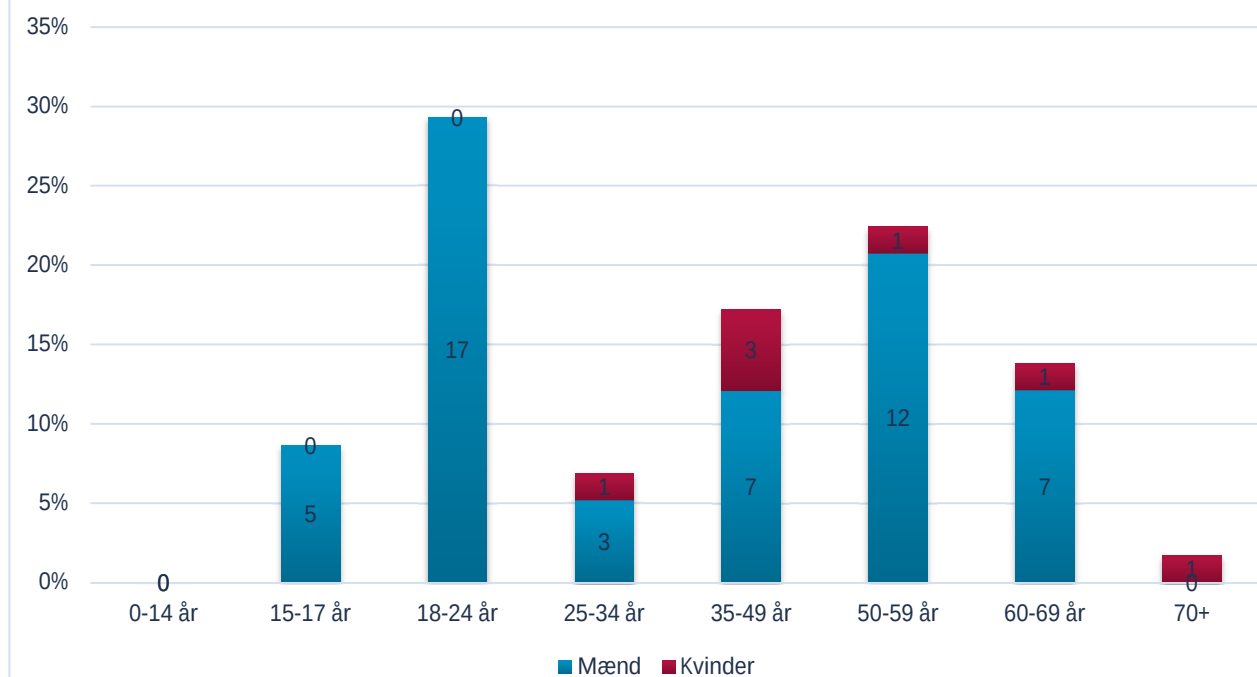
Figur 3 Udvikling i spiritusrelaterede uheld i Frederikssund kommune og på landsplan.

Førere af personbiler og knallertførere er de mest repræsenterede i uhedsstatistikken, hvor alkohol har været indblandet. Andelen er hhv. 62 % for personbiler og 22 % for knallertførere.



Politiet har registreret 57 spiritusrelaterede uheld i perioden 2017-2024. Mænd er overrepræsenterede i spiritusrelaterede uheld over alle aldersgrupper. Der er registreret flest spiritusrelaterede uheld i aldersgruppen 18-24 år, hvor de har været involveret i 17 % af de spiritusrelaterede uheld.

Spirituspåvirkede mænd og kvinder

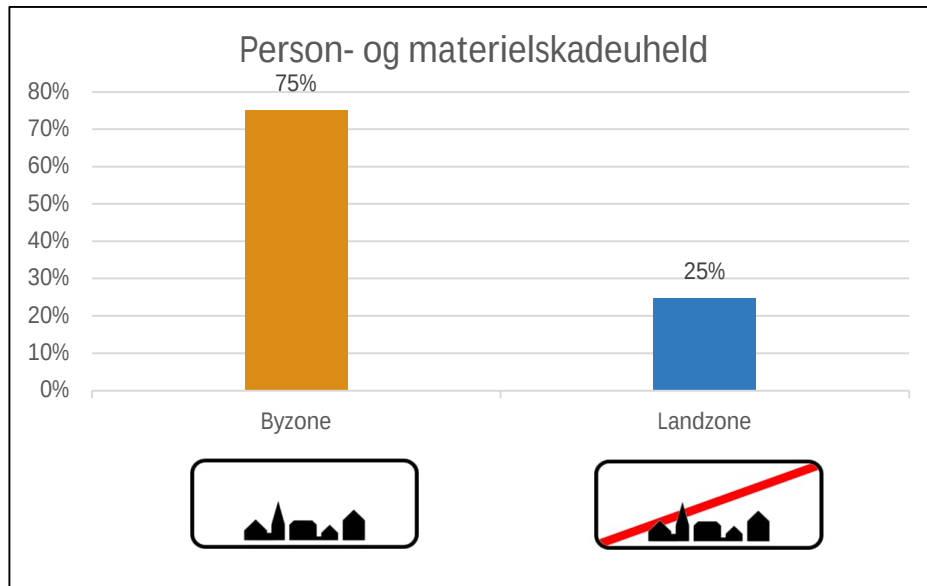


Der er i perioden i alt registreret 15 uheld, hvor narkotika eller medicin har været indblandet. Dette svarer til ca. 2-3 uheld om året. Af de 15 uheld er der registreret 5 personskadeuheld.

By- og landzone

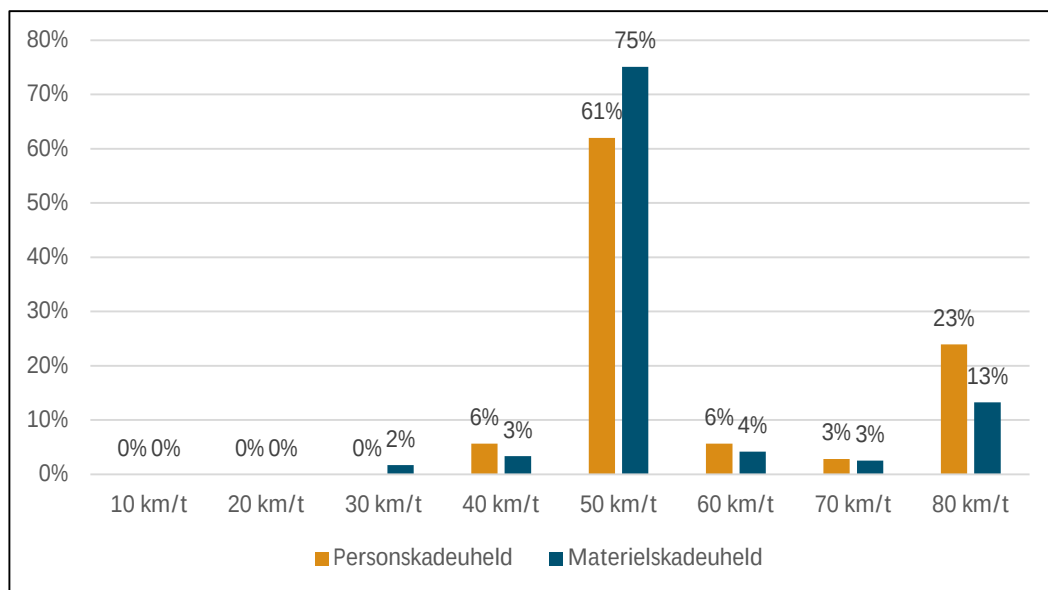
Frederikssund Kommune har 218 km vej beliggende i byzone og 174 km vej beliggende i landzone. For perioden 2017-2024 er 75 % af person- og materialeskadeuheldene registreret i byzone med en hastighedsgrænse på 50 km/t. Der er registreret 58 personskadeuheld i byzone og 29 personskadeuheld i landzone.

Der er registreret 2 dødsuheld i byzone og 2 i landzone.



Hastighed

I perioden er 72 % af uheldene registreret ved en skiltet hastighedsbegrænsning på 50 km/t. 16 % af uheldene er registreret ved en hastighedsbegrænsning på 80 km/t.



Figur 4 Personskadeuheld og materialeskadeuheld fordelt på hastighedsgrænse

Størstedelen af personskade- og materialeskadeuheld er registreret ved en hastighedsbegrænsning på 50 km/t, hvilket hænger sammen med, at størstedelen af trafikken foregår i byzone.

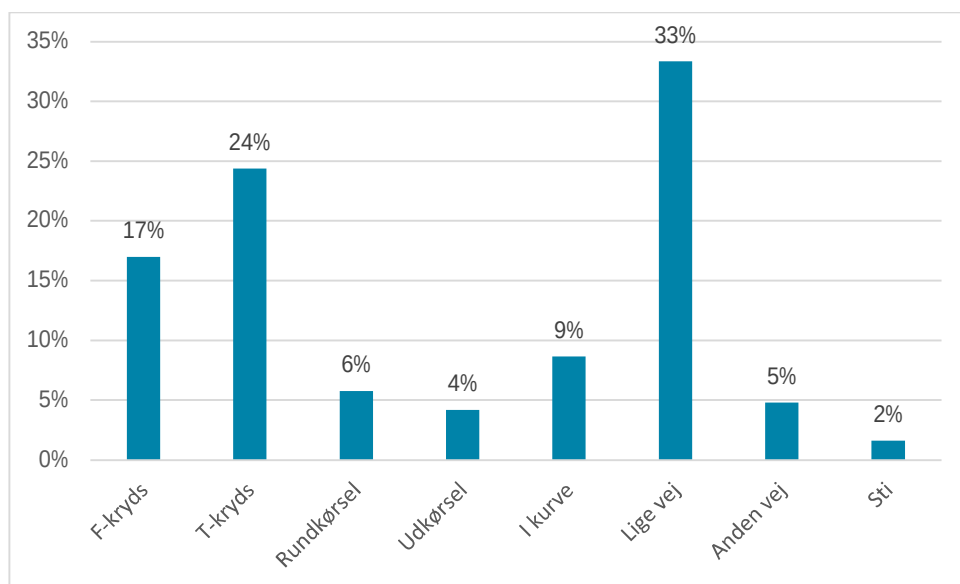
I landzone, hvor hastighedsgrænsen kan ligge mellem 60 km/t og 80 km/t, er antallet af personskadeuheld større end andelen af materialeskadeuheld. Dette indikerer, at en højere hastighed øger alvorligheden af ulykken og dermed øger risikoen for personskade.

Størstedelen af personskadeuheldene er registreret ved en hastighedsbegrænsning på 80 km/t. Dette hænger sammen med, at størstedelen af kommunens veje i landzone har en hastighedsbegrænsning på 80 km/t. Ved 15 % af personskadeulykkerne har politiet skønnet, at der har været en hastighedsoverskridelse.

Vejudformning

Lidt over halvdelen af de registrerede uheld er sket i et kryds (firbenet kryds/F-kryds, T-kryds, rundkørsler eller udkørsel). Samlet er 42 % af uheldene registreret på en lige vej eller i en kurve.

På figur 6 ses andelen af uheld fordelt på forskellige vejudformninger.

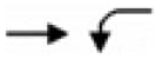
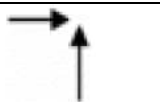
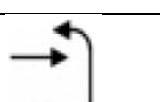
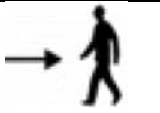
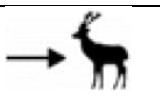


Figur 5 Antallet af registrerede uheld fordelt på forskellige vejudformninger.

Hovedsituationer

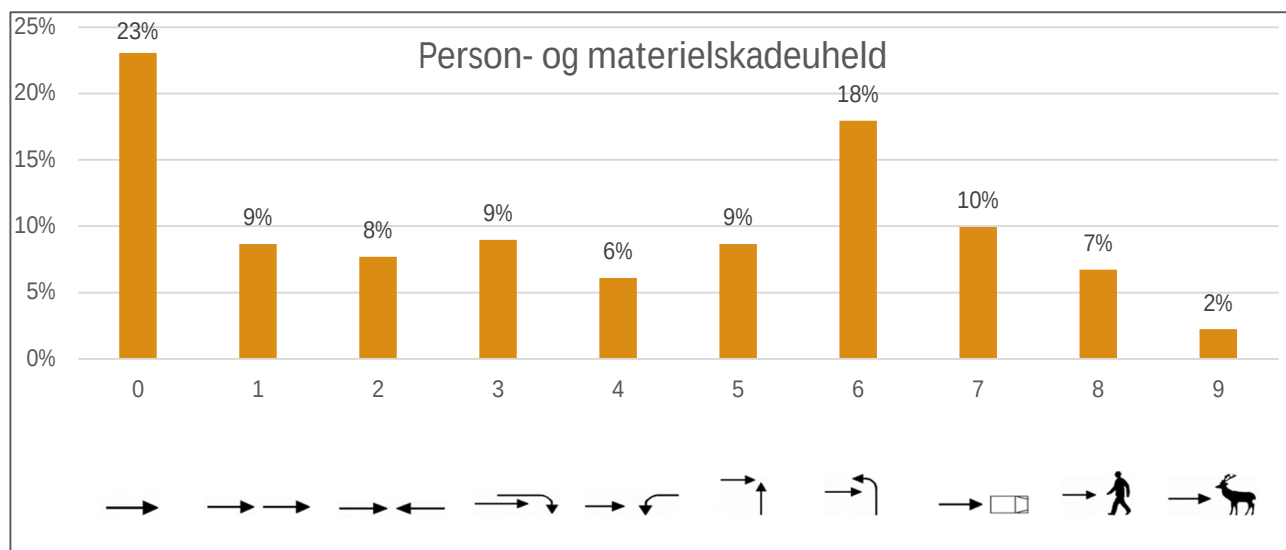
I forbindelse med et uheld registrerer politiet, hvordan ulykken er sket. Dette sker med udgangspunkt i trafikanternes retning og manøvre umiddelbart inden ulykken sker. Uheld kan inddeles i 10 hovedsituationer:

0. Eneuheld	
1. Ligeudkørende på samme vej med samme kurs	
2. Ligeudkørende på samme vej med modsat kurs	
3. Kørende på samme vej med samme kurs og med svingning	

4. Kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	
5. Krydsende køretøjer uden svingning	
6. Krydsende køretøjer med svingning	
7. Påkørsel af parkeret køretøj	
8. Fodgængeruheld	
9. Uheld med dyr, genstande mv. på eller over kørebanen	

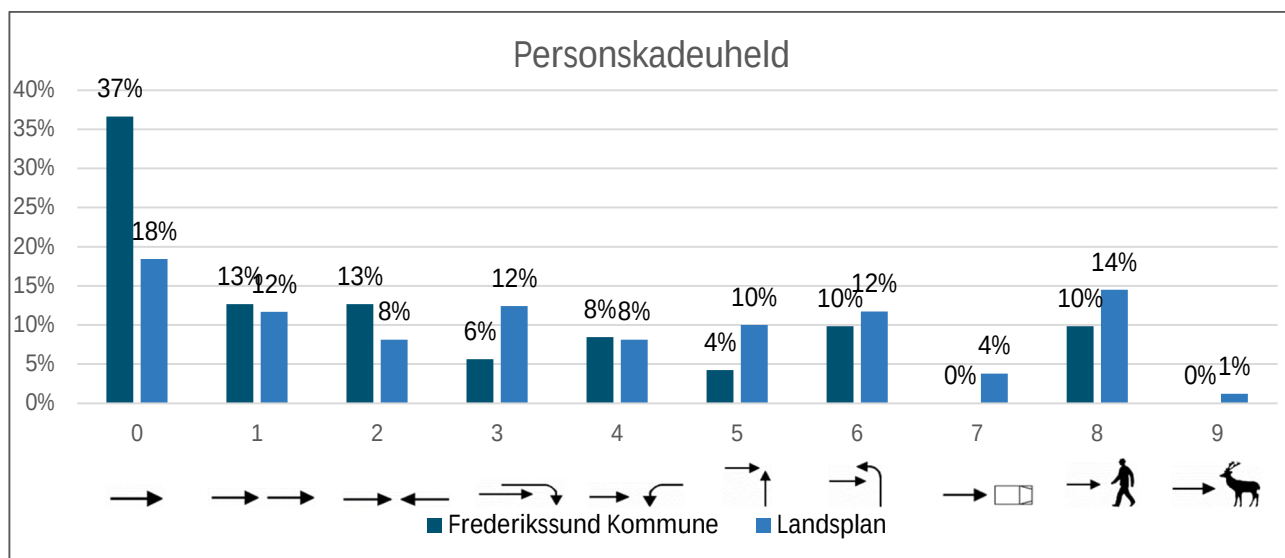
Den hyppigst registrerede hovedsituation er forekommet i kryds under svingning eller mellem krydsende trafikanter (hovedsituationerne 3-6). De registrerede krydsuheld udgør 42 % af ulykkerne

Den mest forekomne hovedsituation er eneuheld, som udgør 23 % af ulykkerne. Det fremgår af figur 7.



Figur 7. Person- og materielskadeuheld i Frederikssund Kommune fordelt på hovedsituation.

I figur 8 sammenlignes antallet af politiregistrerede personskader i Frederikssund Kommune med antallet af personskade på landsplan fordelt over hovedsituationerne.



Figur 8. Antal politiregistrerede personskader i Frederikssund Kommune og på landsplan fordelt på hovedsituationerne.

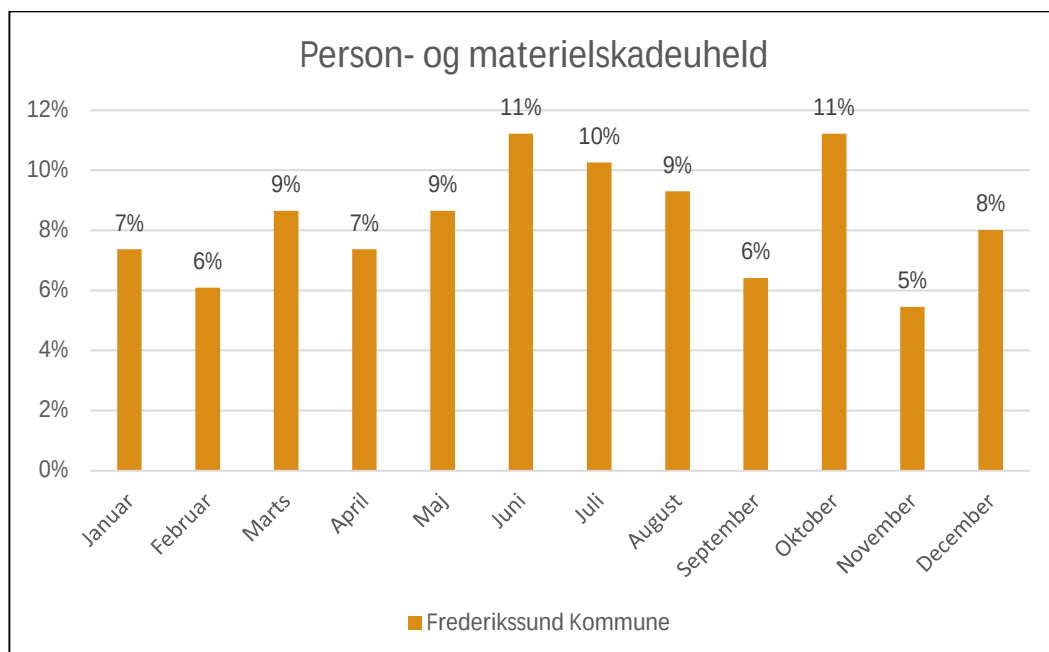
I perioden udgør eneuheld 37 % af personskadeulykkerne i Frederikssund Kommune. Andelen udgør dobbelt så mange sammenlignet med landsplan. Andelen af personskader registreret ved krydsulykker (uheldssituation 3-6) udgør 28 %. På landsplan udgør andelen 42 %.

Eneuheld og krydsuheld er blandt fokusområderne i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan for 2021-2030.

Tidspunkt for uheldene

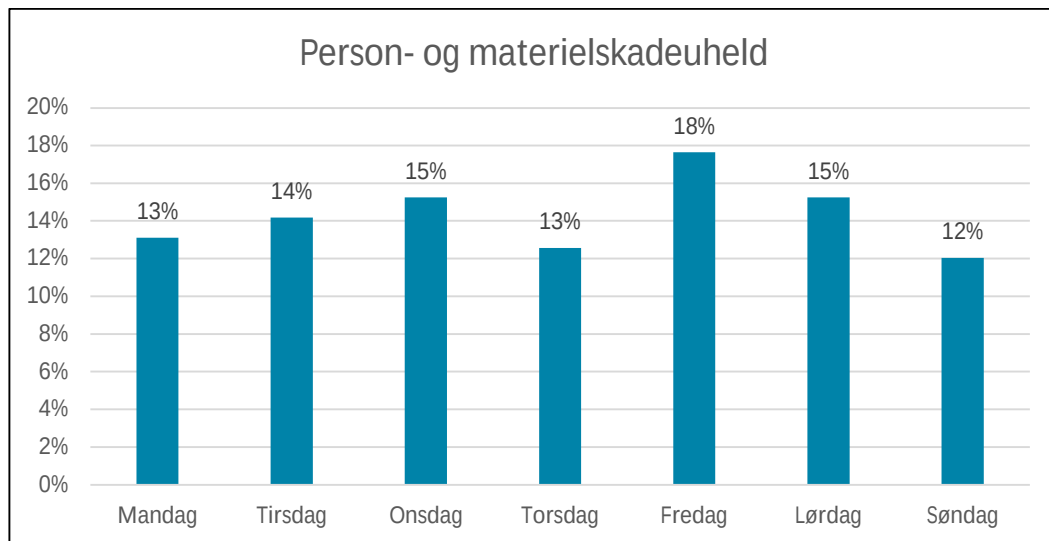
Måneder

Fordelingen af uheld i Frederikssund Kommune er jævnt fordelt over årets 12 måneder med den største koncentration i sommerperioden juni, juli og august. Andelen af uheld i sommerperioden udgør 31 % af de registrerede uheld. I forår, efterår og vinterperioden ligger andelen mellem 21-25 %. Den højere koncentration af uheld i sommerperioden skyldes de mange sommerhusområder i Frederikssund Kommune, hvor der i perioden sker en stigning i trafikmængden.



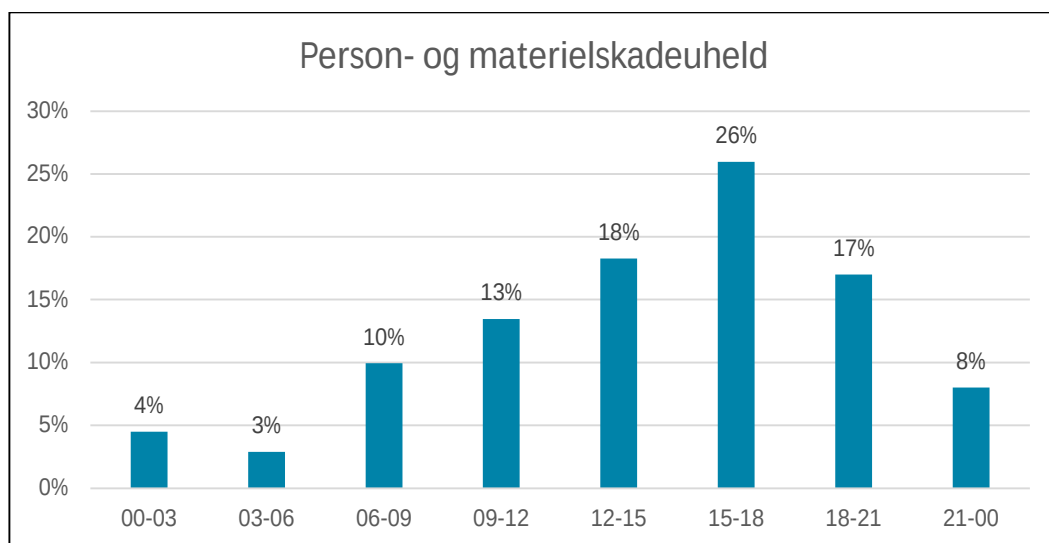
Ugedag og tidsrum

Der er registreret flest uheld om fredagen, hvor 18 % af uheldene er registreret.



Figur 9. Person- og materialeskadeuheld i Frederikssund Kommune fordelt over ugen.

Der er registreret flest uheld om eftermiddagen i tidsrummet 15-18. Dette tidsrum betegnes også som den trafikale eftermiddagsspidstid, hvor trafikintensiteten på vejene er højest.

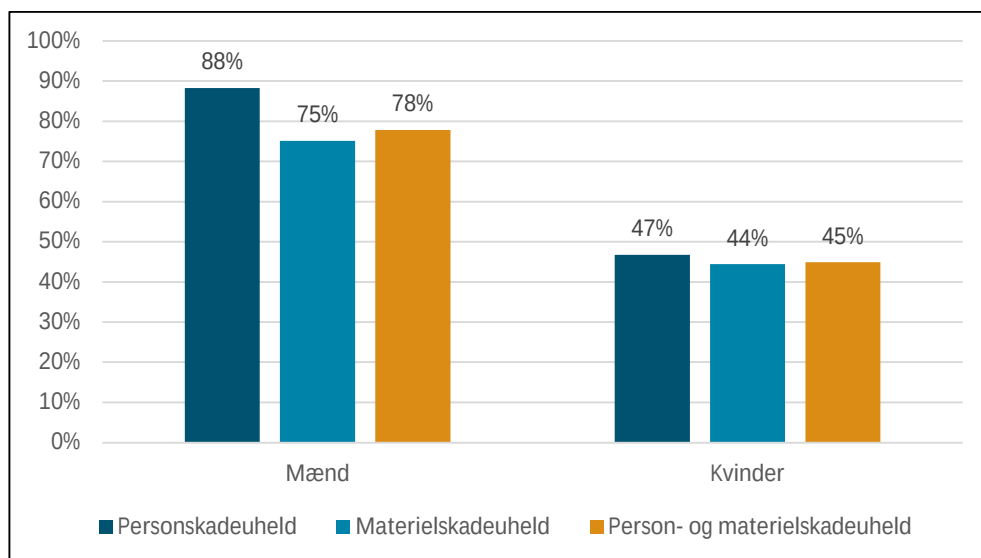


Figur 10. Person- og materialeskadeuheld fordelt på tidsrum på dagen

De involverede trafikanter

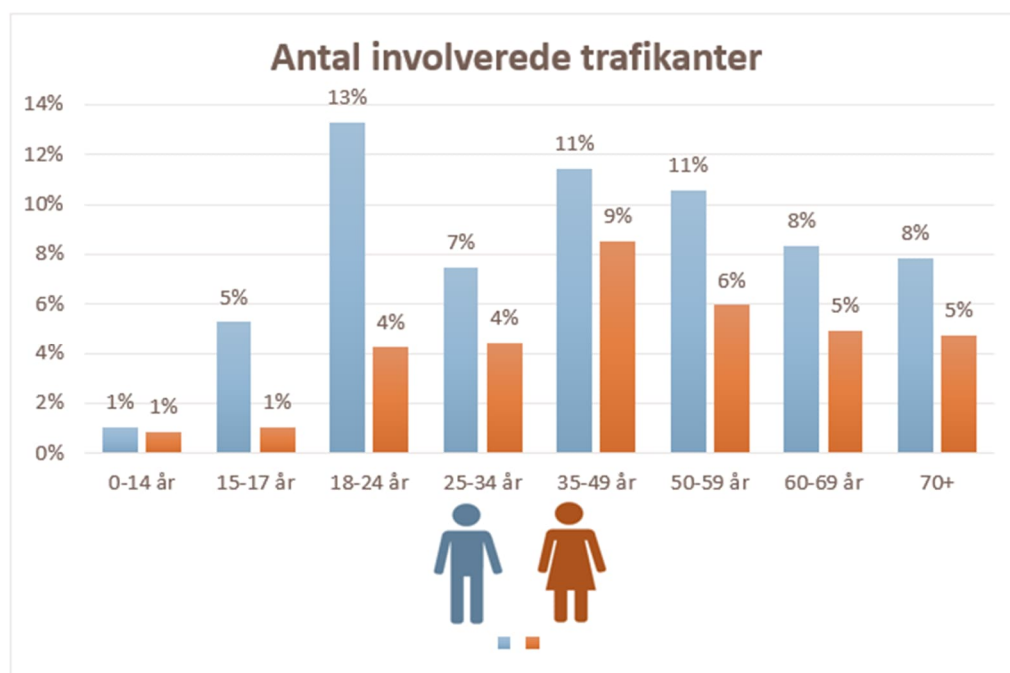
Køn og alder

I Frederikssund Kommune er der flere mænd end kvinder involveret i ulykkerne. En mand har været involveret i 78 % af alle uheld, mens en kvinde har været involveret i 45 % af alle uheld. Mænd er generelt mere indblandet i de mere alvorlige uheld, hvor der er personskaade. Mænd har været involveret i 88 % af personskadeuheld, mens kvinder har været involveret i 47 %.



Figur 11. Andel af uheld hvor en mand og/eller kvinder har været involveret

Fordeles uheldene i kommunen på alder og køn, så er aldersgruppen 35-49 år den mest repræsenterede aldersgruppe, hvor 20 % af ulykkesimplicerede er i denne aldersgruppe. Fordeles ulykkerne i de forskellige aldersgrupper på køn, så har unge mænd i aldersgruppen 18-24 år den højeste andel.



Færdselssikkerhedskommissionens fokusområder og indsatser

Færdselssikkerhedskommissionen har udpeget fem fokusområder i den nationale handlingsplan for 2021-2030, hvor størstedelen af dræbte og alvorligt tilskadekomne på landsplan indgår:

1. Eneuheld
2. Frontalkollisioner
3. Krydsuheld
4. Lette trafikanter
5. Unge bilførere (under 25 år)

På baggrund af temaanalysen og de nationale fokusområder har Frederikssund Kommune udpeget følgende fokusområder:

1. Eneuheld
2. Kryds
3. Lette trafikanter
4. Spiritus
5. Unge bilførere (under 25 år)

Anvendelse af Key Performance Indicators (KPI'er)

Udviklingen i uheld vil altid være underlagt en statistisk tilfældighed. Derfor kan uheldsudviklingen ikke altid give et præcist eller aktuelt billede af den reelle udvikling i trafiksikkerhedsområdet.

For at måle udviklingen vil der ske en løbende opfølgning på en række nøgletal (KPI'er).

Færdselssikkerhedskommissionen har udvalgt 8 KPI'er, som kan belyse udviklingen inden for trafiksikkerhedsområdet. Frederikssund Kommune har udvalgt følgende KPI'er til belysning af udviklingen i kommunen:

1. Hastighed
2. Hjelmbrug
3. Påvirkning af alkohol, narkotika og medicin
4. Distraction/uopmærksomhed
5. Færdselsundervisning i grundskolen

KPI1: Hastighed

Høj fart kan være en medvirkende årsag til, at ulykken opstår eller alvorligheden af ulykken. Frederikssund kommune vil hyppigt måle hastighederne på de overordnede veje for at følge udviklingen. Samtidigt vil der føres målrettede kampagner på de hastighedsplagede veje.

KPI2: Hjelmbrug

Brug af cykelhjem kan mindske skaderne ved en ulykke betydeligt. Gennem årene er der på nationalt niveau lykkedes at øge andelen af hjelmbrugere med målrettede kampagner og undervisning i skolerne. Frederikssund kommune vil fortsætte med målrettede kampagner og undervisning.

KPI3: Påvirkning af alkohol, narkotika og medicin

En trafikant, der er påvirket af alkohol, har en øget risiko for at bidrage til trafikulykker. I Frederikssund Kommune ligger andelen af spiritusrelaterede uheld højere end på landsplan. Frederikssund kommune vil fortsætte med at følge udviklingen i uheldsdata og årlig statistik fra politiet over spiritusrelaterede sager i trafikken.

Frederikssund Kommune vil fremover have større fokus på målrettede kampagner, især for unge mellem 18-24 år, som er overrepræsenterede i uheldsstatistikken.

KPI4: Distraktion/uopmærksomhed

Uopmærksomhed i trafikken er blandt de hyppigste ulykkesfaktorer og spiller ind i hver tredje dødsulykke i trafikken. Frederikssund kommune vil have fokus på kampagner, som er målrettede uopmærksomhed i trafikken.

KPI5: Færdselsundervisning i grundskolen

Frederikssund Kommune lægger stort arbejde i færdselsundervisning i grundskolerne. Dette vil kommunen fortsætte med.