

Anbefalede skoleruter - metode og kriterier

Metoden og kriterierne for udpegningen af ruterne

For folkeskoler er der kun udpeget skoleruter, som er kortere end afstandskravene i "Bekendtgørelse af lov om folkeskolen" (LBK 989 af 23/08/2017). Afstandskravene er:

- 0.-3. klasse: 2,5 km
- 4.-6. klasse: 6 km
- 7.-9. klasse: 7 km

Såfremt elever i de pågældende klassetrin har længere skolevej end angivet, er de berettiget til befordring. Der er benyttet samme metode for privat- og friskoler, men der er eleverne ikke berettiget til befordring.

Det umiddelbare opland svarer til den afstand, som elever fra 0.-9. klassetrin forventes at kunne tilbagelægge på cykel. Ruterne for gående er udpeget i en radius af 1 km omkring skolen.

Skoleruterne er udpeget ud fra en forudsætning om, at eleverne er tilknyttet folkeskolen i det skoledistrikt, hvor de bor, og derfor holder ruterne sig inden for skoledistrikterne. For privat- og friskoler forholder ruterne sig kun til afstandskravene.






Som supplement til afstandskravene er der alene udpeget ruter mellem skoler og byer med mere end 200 indbyggere.

Om en rute er grøn eller rød er afgjort ud fra de kriterier for strækninger og krydsninger, som fremgår af oversigtsskemaerne på de efterfølgende sider.



KRITERIER FOR ANBEFALEDE SKOLERUTER - STRÆKNINGER

**Ifm. Krydsninger kan det på korte strækninger være nødvendigt at trække cyklen

Elever		
	 Fodgængere	 Cyklister**
 SEPARAT STI	 Rekreative stier (belagt med grus eller græs) kan kun anvises som skoleveje i sommerhalvåret.	Rekreative stier (belagt med grus eller græs) kan kun anvises som skoleveje i sommerhalvåret.
 VEJE UDEN FORTOV/CYKELSTI	 Max 40 km/t	Max 50 km/t
	 Max 1.000 biler/døgn	Max 1.000 biler/døgn ved 50 km/t Max 2.500 biler/døgn ved 40 km/t
 VEJE MED FORTOV/CYKELSTI	 Max 60 km/t (70 km/t hvis cykelsti/rabat mellem vej og fortov)	<i>Cykelbane:</i> Max 50 km/t <i>Cykelsti:</i> 60 km/t (Max 80 km/t, hvis der er rabat mellem vej og sti)
	 Ingen max biler/døgn	<i>Cykelbane:</i> Max. 3.000 biler/døgn <i>Cykelsti:</i> Ingen max biler/døgn
2-1 VEJE	 Max 40 km/t	Max 60 km/t (40 km/t i byområder)
	 Max 1.000 biler/døgn	Max 2.000 biler/døgn

Figur 1. Kriterier for udpegning af anbefalede skoleruter, strækninger

Veje i byzone er som hovedregel bedømt ud fra, om der er fodgængerfaciliteter til rådighed. Det er ofte her, at der færdes mange børn til fods.

Veje i landzonen bør som hovedregel have cykelfaciliteter, hvis der skal færdes skoleelever. Det forventes, at der er få fodgængere her, og de fodgængere, der er, kan typisk benytte cykelfaciliteterne. På de største veje vil kantbaner til cyklister ikke medføre en trafiksikker skolevej, da de bløde trafikanter ikke er fysisk adskilt fra de hårde trafikanter. På denne type veje er trafikmængder og hastigheder ofte høje.

Udover trafikmængder og tilladt hastighed, indgår vejbelysning også i den samlede vurdering af de anbefalede skoleruter. Der bør, som udgangspunkt, altid være vejbelysning på en anbefalet skolerute.

KRITERIER FOR ANBEFALEDE SKOLERUTER - KRYDSNINGER



Elever

<p>KRYDSNING UDEN REGULERING</p>	Max 50 km/t Max 2.000 biler/døgn Max 2 vognbaner
<p>KRYDSNING MED HASTIGHEDSDÆMPENDE FORANSTALTNING</p>	Max 40 km/t Max 4.000 biler/døgn Max 2 vognbaner
<p>KRYDSNING MED KRYDSNINGSHELLE</p>	Max 60 km/t Max 5.000 biler/døgn Max 2 vognbaner
<p>TORONTOANLÆG MED KRYDSNINGSHELLE</p>	Max 60 km/t Max 7.000 biler/døgn Max 2 vognbaner
<p>SIGNALREGULERET KRYDS</p>	Max 60-70 km/t Max biler/døgn til konkret vurdering Ingen max vognbaner
<p>SIGNALREGULERET FODGÆNGERFELT</p>	Max 60-70 km/t Max biler/døgn til konkret vurdering Ingen max vognbaner
<p>GENNEMFØRT FORTOV</p>	Max 60-70 km/t Max 2.500 biler/døgn på sidevejen Max 2 vognbaner
<p>KRYDSNING UDE AF NIVEAU</p>	Krydsning ude af niveau er den mest sikre løsning, da de lette trafikanter adskilles fra biltrafikken
<p>SKOLEPATRULJE</p>	Krydsning med skolepatrulje er en sikker løsning, da eleverne hjælpes over vejen

Figur 2. Kriterier for udpegning af anbefalede skoleruter, krydsninger. Rundkørsler vurderes i forhold til udformningen af krydsningen af sideveje. Frederikssund Kommune anbefaler som udgangspunkt, at elever, der cykler selv, står af og trækker deres cykel, når de skal passere en rundkørsel.