

Prioritet	ID	Lokalitetsangivelse	Udfordringer	Løsningsforslag	Anlægsskøn	Status
1	22	Krydset Frederiksværkvej/Falkenborgvej	Uhedsbelastet kryds. Der er registreret 4 uheld, heraf 1 med personskade og 3 med materielskade. I alt 1 tilskadekommet person (ingen dræbte)	Ombygge krydset så der bliver gennemført fortov/cykelsti på Frederiksværkvej ved Falkenborgvej (begge sideveje)	420.000 kr.	Projektforslag
2	12	Frederiksborgvej	Vejen er en del af en anbefalet skolerute, men lever ikke op til kriterierne, idet der mangler en krydsningshelle ved Agervej. Forbedring af forholdene for cyklister, som ofte er generet af parkerede biler på cykelstien. Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Etablering af 40 km/t hastighedszone omkring krydset ved Agervej samt etablering af krydsningshelle i fodgængerovergangen. Gennemført cykelsti/fortov ved sidevejene Agervej, Mariendalsvej og Falkenborgvej. Fjerne chaussestensbånd mellem kørebane og cykelstier og erstatte med kantsten med god lysning og asfalt i cykelstier, så de bliver lidt bredere. Evt. parkeringsbåse forsat langs vejen ved Østergården Ældrecenter.	1.375.000 kr.	Projektforslag
3	42	Hovedgaden i Jægerspris	Vejen er en del af en anbefalet skolerute, men lever ikke op til kriterierne. Fremkommeligheden og trafikikkerheden for de bløde trafikanter kan med fordel forbedres ved sidevejene.	Gennemført cykelsti/fortov ved alle sideveje imellem rundkørslerne (18 sideveje)	1.260.000 kr.	Projektforslag
4	26	Landerslevvej ved Druedalsvej og Gammel Draabyvej	Krydset er en del af en anbefalet skolerute, men lever ikke op til kriterierne.	Etablering af krydsningshelle. Skal sammentænkes med placering af busstoppesteder.	840.000 kr.	Projektforslag
5	6	Kulhusvej	Vejen er udpeget som et af de mest utrygge steder i trafikken i borgerundersøgelsen fra Mobilitetsplan 2023. Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Flere bump på Kulhusvej inden for byzonen i Kulhuse. Etablering af 2 minus 1 vej fra Gl. Kulhusvej til havnen.	700.000 kr.	Projektforslag
6	2	Krydset Jernbanegade/Nygade/Ågade (signalanlæg)	Krydset har nogle trafikikkerhedsmæssige udfordringer for bløde trafikanter. Rundkørslen er udpeget som et af de mest utrygge steder i trafikken i borgerundersøgelsen fra Mobilitetsplan 2023.	Nedlægge tilfart på Jernbanegade (syd) for at give plads til cykelsti i østlig vejside, hvor der i dag kun er en smal cykelbane. Nedlægge højresvingsbane på Nygade for i stedet at give plads til en god krydsningshelle for fodgængere. Tydeliggørelse af cyklisternes placering i krydset, så de ikke overses fra Jernbanegade (nord), og så det er nemt at forstå, hvor de skal placere sig.	1.400.000 kr.	Projektforslag
7	21	Krydset Odinsvej/Thorsvej	Uhedsbelastet kryds og en del af en anbefalet skolerute, men lever ikke op til kriterierne. Der er registreret 4 uheld, heraf 1 med personskade og 3 med materielskade. I alt 1 tilskadekommet person (ingen dræbte).	Ombygge krydset så der bliver gennemført cykelsti/fortov på Odinsvej.	170.000 kr.	Projektforslag
8	44	Krydset Kocksvej/Lundebjergvej	Krydset er en del af en anbefalet skolerute, men lever ikke op til kriterierne. Fremkommeligheden og trafikikkerheden for de bløde trafikanter kan med fordel forbedres ved denne sidevej.	Ombygge krydset så der bliver gennemført fortov/cykelsti på Kocksvej ved Lundebjergvej	210.000 kr.	Projektforslag
9	88	Krydset Hørup Skovvej/Københavnvej/Gl. Københavnvej (signalanlæg)	Uhedsbelastet kryds. Der er registreret 5 uheld, heraf 1 med personskade og 4 med materielskade. I alt 1 tilskadekommet person (ingen dræbte)	Nyt signalanlæg med signalstyring, hvilket alt sammen vil forbedre trafikafvikling og trafikikkerhed. Forbedring af cyklisternes forhold i krydset og afmærkningen i krydset, nedskiltet hastighed på strækningen samt eventuelle andre trafikikkerhedsmæssige forbedringer.	840.000 kr.	Projektforslag
10	59	Solbakkevej ved Kyndbyvej	Der mangler en sikker krydsning i stinettet, hvor den dobbeltrettede sti langs Kyndbyvej krydser Solbakkevej.	Etablering af en krydsningshelle	630.000 kr.	Projektforslag
11	48	Nygade	Vejen er en del af en anbefalet skolerute, men lever ikke op til kriterierne. Fremkommeligheden og trafikikkerheden for de bløde trafikanter kan med fordel forbedres ved sidevejene.	Ombygge krydsene på strækningen så der bliver gennemført fortov/cykelsti ved Bløden, Vibevej og overkørslen til Nygade 12	630.000 kr.	Projektforslag
12	64	Landerslevvej fra Femhøjvej og mod bygrænsen i syd	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Etablering af pudevump (3-4 stk.) på strækningen	170.000 kr.	Projektforslag

Prioritet	ID	Lokalitetsangivelse	Udfordringer	Løsningsforslag	Anlægsskøn	Status
13	16	Krydsene Bruhnsvej/Kalvøvej og Bruhnsvej/Bløden (signalanlæg)	Uhedsbelastede kryds, og krydsene har nogle trafikikkerhedsmæssige udfordringer i forhold til, hvordan man i dag vil indrette signalregulerede kryds. Der er registreret 7 uheld, heraf 2 med personskeade og 5 med materielskade. I alt 2 tilskadekomne personer (ingen dræbte)	Ny signalstyring som vil forbedre både trafikafvikling og trafikikkerhed. Forbedret afmærkning. Udføre bemærkninger fra trafikikkerhedsinspektion.	350.000 kr.	Projektforslag
14	18	Krydset Ådalsvej/Ågade (signalanlæg)	Uhedsbelastet kryds. Der er registreret 6 uheld, heraf 1 med personskeade og 5 med materielskade. I alt 1 tilskadekommen person (ingen dræbte). Signalanlægget er meget gammelt og ikke tidssvarende, og der er ikke mulighed for trafikstyring, så det kan tilpasses til nuværende trafikmængder og trafikstrømme. Krydset har nogle trafikikkerhedsmæssige udfordringer i forhold til, hvordan man i dag vil indrette et signalreguleret kryds.	Nyt signalanlæg med signalstyring og busprioritering, hvilket alt sammen vil forbedre trafikafvikling og trafikikkerhed. Den dobbeltrettede sti skal kobles bedre på krydset samt eventuelle andre trafikikkerhedsmæssige forbedringer. Forvarsling af signalkryds med A19 på østlig del af Ågade.	840.000 kr.	Projektforslag
15	83	Roskildevej i Slangerup	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Opsætning af permanent fartviser i begge retninger	280.000 kr.	Projektforslag
16	46	Krydset Frederiksværkvej/Marienlystvej	Krydset er en del af en anbefalet skolerute, men lever ikke op til kriterierne. Fremkommeligheden og trafikikkerheden for de bløde trafikanter kan med fordel forbedres ved denne sidevej.	Ombygge krydset så der bliver gennemført fortov/cykelsti på Frederiksværkvej ved Marienlystvej	210.000 kr.	Projektforslag
17	89	Krydset Roskildevej/Møllevej/indkørsel til Frederikssund Station	Uhedsbelastet kryds. Der er registreret 4 uheld, heraf 1 med personskeade og 3 med materielskade. I alt 1 tilskadekommen person (ingen dræbte)	Gennemført cykelsti/fortov på Roskildevej ved Møllevej og ved indkørslen til stationen. Krydsningshelle på Roskildevej nord for indkørslen i stedet for nuværende fodgængerfelt. Hvis det påtænkes at omdanne Frederikssund Station, så bør man se på trafikstrukturen ved stationen og undgå at have et firbenet ureguleret kryds.	980.000 kr.	Projektforslag
18	52	M. P. Jensens Vej	Vejen er en del af en anbefalet skolerute, men lever ikke op til kriterierne.	Krydsningshelle ved tidligere buslomme ved sti ind til idrætscenter, og evt. i samme omgang nedlægge eksisterende fodgængerfelt i skarpt sving	630.000 kr.	Projektforslag
19	10	Slagslundevej	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Etablering af pudebump på Slagslundevej nord og syd for Rappendamsvej. Den dobbeltrettede cykelsti skal føres igennem ved Rappendamsvej, og der lægges lidt fliser ved busstop på begge sider af vejen.	350.000 kr.	Projektforslag
20	30	Rundkørslerne på Hovedgaden i Jægerspris	Rundkørslerne er en del af en anbefalet skolerute, men lever ikke op til kriterierne, idet de mangler krydsningsheller, for at de vurderes som en sikker løsning for skolebørn.	Rundkørsel 1 (Parkvej) + Rundkørsel 2 (Møllevej) + Rundkørsel 3 (Askevej) + Rundkørsel 4 (Jægerbakken) + Rundkørsel 5 (Thyrasvej): Fodgængerfelter opgraderes med præfabrikerede krydsningsheller.	370.000 kr.	Projektforslag
21	80	Byvej (rundkørsel)	Vejen er en del af en anbefalet skolerute, men lever ikke op til kriterierne. Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på Byvej omkring rundkørslen.	Cyklisterne føres uden om rundkørslen med krydsningsheller ved sidevejene på samme måde som rundkørslen ved Marbækvej/Strandvangen. Pudebump på Byvej på begge sider af rundkørslen.	2.185.000 kr.	Projektforslag
22	17	Krydset Frederiksværkvej/Frederiksborggade/Frederiksborgvej/Ny Østergade (den ovale rundkørsel)	Uhedsbelastet kryds (rundkørsel) og en del af en anbefalet skolerute, men lever ikke op til kriterierne. Der er registreret 6 uheld, alle med materielskade. Ingen tilskadekomne personer. Rundkørselens udformning giver mulighed for høj fart på vej ind i den og dermed bliver cyklister i rundkørslen overset og påkørt. Flere uheld med cyklister er registreret.	40 km/t omkring rundkørslen med pudebump i til- og frakørsler, højere beplantning så gennemsyn forhindres.	295.000 kr.	Projektforslag
23	78	Græse Bygade i Græse	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Etablering af pudebump (5 stk.) igennem byen samt flytning af byzonetavler tættere på bebyggelse	175.000 kr.	Projektforslag

Prioritet	ID	Lokalitetsangivelse	Udfordringer	Løsningsforslag	Anlægsskøn	Status
24	20	Krydset Odinsvej/Heimdalsvej (signalanlæg)	Uhedsbelastet kryds. Der er registreret 4 uheld, heraf 1 med personskade og 3 med materielskade. I alt 1 tilskadekommet person (ingen dræbte)	Ændre udformningen af krydset, så der bliver mere areal til de bløde trafikanter og mindre til biltrafikken, da trafikmængderne ikke retfærdiggør de mange til- og frafarter. Det vil forbedre trafikikkerheden uden at forringe fremkommeligheden.	560.000 kr.	Projektforslag
25	1	Krydset Bruhnsvej/Nygade/A. C. Hansensvej (rundkørsel)	Rundkørslen er for lille til afvikling af trafikmængden, og der er udfordringer med at se cyklisterne. Rundkørslen er en del af en anbefalet skolerute, men lever ikke op til kriterierne. Rundkørslen er udpeget som et af de mest utrygge steder i trafikken i borgerundersøgelsen fra Mobilitetsplan 2023.	Rundkørsel ombygges til signalanlæg	3.500.000 kr.	Projektforslag
26	76	Frejasvej	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Etablering af pudebump (5 stk.)	175.000 kr.	Projektforslag
27	45	Krydset Kocksvej/Falkenborgvej	Krydset er en del af en anbefalet skolerute, men lever ikke op til kriterierne. Fremkommeligheden og trafikikkerheden for de bløde trafikanter kan med fordel forbedres ved denne sidevej.	Ombygge krydset så der bliver gennemført fortov/cykelsti på Kocksvej ved Falkenborgvej	210.000 kr.	Projektforslag
28	8	Krydset Ny Østergade/Østergade/Kocksvej/Jernbanegade (signalanlæg)	Krydset har nogle trafikikkerhedsmæssige udfordringer for bløde trafikanter. Rundkørslen er udpeget som et af de mest utrygge steder i trafikken i borgerundersøgelsen fra Mobilitetsplan 2023.	Anlæg af svingbane til cyklister i sydsiden af krydset (fra Østergade) kombineret med markering af areal, hvor cyklister fra gågaden skal placere sig. Detektering til cyklister, og generel opgradering af signalanlæg. Forbedre de bløde trafikanters arealer i krydset. Cykelstiprojekt på Ny Østergade er med i cykelstihandlingsplan.	980.000 kr.	Projektforslag
29	71	Kyndbyvej ved bygrænsen i Kyndby Huse	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Hastighedsdæmpende foranstaltning ved byzonenegrænsen	45.000 kr.	Projektforslag
30	19	Krydset Ådalsvej/Frederiksborgvej	Uhedsbelastet kryds. Der er registreret 8 uheld, alle med materielskade. Ingen tilskadekommet personer.	Ombygning af krydset, så fortov/cykelsti på Ådalsvej føres igennem ved Frederiksborgvej, og Frederiksborgvej tilsluttes mere retvinklet. Muligvis ny placering af krydsningshelle på Ådalsvej tættere på Mc Donalds.	420.000 kr.	Projektforslag
31	3	Krydset Strandvangen/Roskildevej (signalanlæg)	Krydset er udpeget som et af de mest utrygge steder i trafikken i borgerundersøgelsen fra Mobilitetsplan 2023. Signalanlægget er meget gammelt og ikke tidssvarende, og der er ikke mulighed for trafikstyring, så det kan tilpasses til nuværende trafikmængder og trafikstrømme. Krydset har nogle trafikikkerhedsmæssige udfordringer i forhold til, hvordan man i dag vil indrette et signalreguleret kryds.	Etablering af venstresvingsbaner i flere tilfarter (Roskildevej syd og Strandvangen vest) samt bedre cykelforhold i krydset. Nyt signalanlæg med trafikstyring og nyt styreskab.	2.800.000 kr.	Projektforslag
32	4	Dysagervej	Vejen er udpeget som et af de mest utrygge steder i trafikken i borgerundersøgelsen fra Mobilitetsplan 2023. Der er dog siden den undersøgelse udført 2 minus 1 vej og skiltet ned til 60 km/t, så utrygheden for bløde trafikanter er muligvis forbedret. Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Bump ved byzonetavlen til Lyngerup.	45.000 kr.	Projektforslag
33	28	Møllevej ved Kirkevej	Krydset er en del af en anbefalet skolerute, men lever ikke op til kriterierne.	Etablering af krydsningshelle på Møllevej syd for Kirkevej.	560.000 kr.	Projektforslag
34	29	Møllevej ved Duemosevej	Krydset er en del af en anbefalet skolerute, men lever ikke op til kriterierne.	Krydsninghelle på tværs af Møllevej i den nordlige ende af T-krydset ved den dobbeltrettede cykelsti. Tydlig afmærkning af cykel-krydsning på tværs af begge veje i krydset.	560.000 kr.	Projektforslag
35	33	Højvang ved Bakkehøjen	Krydset er en del af en anbefalet skolerute, men lever ikke op til kriterierne.	Ombygning af krydset med gennemførte fællesstier i begge sider af Højvang og etablering af en krydsningshelle øst for Bakkehøjen.	980.000 kr.	Projektforslag

Prioritet	ID	Lokalitetsangivelse	Udfordringer	Løsningsforslag	Anlægsskøn	Status
36	43	Krydset Odinsvej/indkørsel til Campus	Krydset er en del af en anbefalet skolerute, men lever ikke op til kriterierne. Fremkommeligheden og trafikikkerheden for de bløde trafikanter kan med fordel forbedres ved denne sidevej.	Ombygge krydset så der bliver gennemført fortov/cykelsti på Odinsvej ved indkørslen til Campus	210.000 kr.	Projektforslag
37	32	Roskildevej ved udkørslen fra Frederikssund Station	Krydset er en del af en anbefalet skolerute, men lever ikke op til kriterierne.	Gennemført cykelsti/fortov på Roskildevej ved udkørsel fra stationsområdet samt krydsningshelle på Roskildevej nord for udkørslen.	770.000 kr.	Projektforslag
38	13	Østergade mellem Torpevej og den sydlige bygrænse	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Etablering af to (40 km/t) hastighedsdæmpende foranstaltninger på strækningen. Muligvis fortsættelse af 2 minus 1 vej inden for byzonen frem til Torpevej.	280.000 kr.	Projektforslag
39	7	Sundbylillevej i Jørlunde	Vejen er udpeget som et af de mest utrygge steder i trafikken i borgerundersøgelsen fra Mobilitetsplan 2023. Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Etablering af 2 minus 1 vej og hastighedsdæmpende foranstaltninger.	350.000 kr.	Projektforslag
40	15	Dråbyvej i Over Dråby Strand	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Ændre til skiltning med 40 km/t zone, som starter lige øst for Gammel Draabyvej (stikrydsning) og etablere ca. 5 hastighedsdæmpende foranstaltninger på Dråbyvej.	350.000 kr.	Projektforslag
41	25	Kongensgade ved Nygårdstien	Krydsningen er en del af en anbefalet skolerute, men lever ikke op til kriterierne.	Etablering af krydsningshelle på min. 2,0 meter. Kræver ekspropriation.	700.000 kr.	Projektforslag
42	70	Skarndalsvej og Toftegaardsvej i Kyndby	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Hastighedsdæmpende foranstaltninger (2 stk.) på hver af de to indfaldsveje til byen og flytning af byzonetavler tættere på bebyggelsen begge steder.	85.000 kr.	Projektforslag
43	79	Strandstræde mellem Håndværkervangen og Hestetorvet	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Etablering af bump (4 stk.)	170.000 kr.	Projektforslag
44	49	Krydset Roskildevej/Stagetornsvej	Krydset er en del af en anbefalet skolerute, men lever ikke op til kriterierne. Fremkommeligheden og trafikikkerheden for de bløde trafikanter kan med fordel forbedres ved denne sidevej.	Ombygge krydset så der bliver gennemført fortov/cykelsti på Roskildevej ved Stagetornsvej	210.000 kr.	Projektforslag
45	75	Strandvangen mellem Marbækvej og Vangedevej	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Skilte op til 60 km/t mellem rundkørsel og Stenager. Etablere pudevump på hver side af fodgængerfeltet ved Stenager	45.000 kr.	Projektforslag
46	62	Kulhusevej ved Slotsgården	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Etablering af bump ved byzonegrænsen	45.000 kr.	Projektforslag
47	73	Færgevej	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Etablering af pudevump i begge ender ved start af 40 km/t hastighedsbegrænsning	70.000 kr.	Projektforslag
48	67	Landerslevvej i Lyngerup	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Etablering af bump (2-3 stk.) i byen	85.000 kr.	Projektforslag
49	27	Krydset Slagslundevej/Møllebakken	Krydset Slagslundevej/Møllebakken er en uheldsbelastet lokalitet. Der er registreret 4 uheld, heraf 1 med personskaade og 3 med materielskaade. I alt 1 tilskadekommen person (ingen dræbte). Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Tilbagetrukket cykelsti i krydset Slagslundevej/Møllebakken pga. flere uheld med cyklister involveret. Kræver ekspropriation af markareal.	700.000 kr.	Projektforslag
50	86	Selsøvej ved daginstitutionen Savannen	Der mangler en sikker krydsning, hvor stisystemet fra Havholmgårdsvej ender ud mod Selsøvej ved daginstitutionen Savannen.	Etablering af en krydsningshelle	630.000 kr.	Projektforslag

Prioritet	ID	Lokalitetsangivelse	Udfordringer	Løsningsforslag	Anlægsskøn	Status
51	34	Krydset Strandvangen/Marbækvej (rundkørsel)	Krydset (rundkørslen) er udpeget som et af de mest utrygge steder i trafikken i borgerundersøgelsen fra Mobilitetsplan 2023. Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse omkring rundkørslen. Det er vurderet, at der er mulighed for at køre igennem rundkørslen med relativ høj fart.	Etablere pudebump omkring rundkørslen.	105.000 kr.	Projektforslag
52	81	Jordhøjvej ved byzonegrænsen	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Etablering af et bump i fuld bredde lige inden for byzonetavlen og et sæt pudebump omkring krydsningshellen	80.000 kr.	Projektforslag
53	68	Østergade mellem Vestergade og den nordvestlige bygrænse og igen mellem Ahornvej og Søndergade	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Etablering af bump (2 stk.) på den første strækning og etablering af et bump på den anden strækning	130.000 kr.	Projektforslag
54	66	Tørslevvej i Tørslev	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Etablering af bump (3-4 stk.) igennem byen	130.000 kr.	Projektforslag
55	84	Bygaden i Jørlunde	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Etablere pudebump (4 stk.) i de eksisterende indsnævringer	140.000 kr.	Projektforslag
56	72	Toftegaardsvej, Storgårdsvej og Dalby Huse Vej	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Etablering af bump ved byzonen på Toftegaardsvej og Storgårdsvej samt flytning af byzonetavler tættere på bebyggelse. Etablering af bump igennem byen	505.000 kr.	Projektforslag
57	65	Tørslevvej ml. Møllehøjen og bygrænsen mod syd (250 m)	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Etablering af bump (2 stk.) på strækningen	70.000 kr.	Projektforslag
58	74	Ågade mellem Bakkegade og Ådalsvej	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Opsætning af permanent fartviser i begge retninger	280.000 kr.	Projektforslag
59	63	Orebjergvej i Landerslev	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Etablering af pudebump (3 stk.) og steler på strækningen med 2 minus 1 vej	85.000 kr.	Projektforslag
60	31	Duemoosevej ved dobbeltrettet stikrydsning	Krydset er en del af en anbefalet skolerute, men lever ikke op til kriterierne.	Etablering af krydsningshelle på Duemoosevej.	700.000 kr.	Projektforslag
61	5	Nordvejen	Vejen er udpeget som et af de mest utrygge steder i trafikken i borgerundersøgelsen fra Mobilitetsplan 2023. Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Der er etableret 40 km/t hastighedszone uden hastighedsdæmpende foranstaltninger. Etablering af 3 bump i Vellerup med ca. 150 meter imellem. Ændre udformningen af krydset Nordvejen/Fagerholtvej.	210.000 kr.	Projektforslag
62	9	St. Rørbækvej ved indkørsel til byen i syd og nord	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Etablering af 2 stk. 50 km/t bump i hver ende af St. Rørbækvej ved indkørsel til byen. I nord ud for Børnehuset Rørskov.	115.000 kr.	Projektforslag
63	69	Fagerholtvej mellem Poppelstrædet og den sydvestlige bygrænse samt Kirkegade i den nordlige ende af byen	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Hastighedsdæmpende foranstaltninger (2 stk.) på hver af de to indfaldsveje til byen og flytning af byzonetavler tættere på bebyggelsen begge steder.	170.000 kr.	Projektforslag
64	51	Slagslundevej ved Højgårds Allé og Lindegårds Allé	Vejen er en del af en anbefalet skolerute, men lever ikke op til kriterierne. Fremkommeligheden og trafikikkerheden for de bløde trafikanter kan med fordel forbedres ved sidevejene.	Ombygge krydset så der bliver gennemført dobbeltrettet cykelsti på Slagslundevej ved Højgårds Allé og Lindegårds Allé	420.000 kr.	Projektforslag
65	82	Kvinderupvej i Kvinderup	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Etablering af 40 km/t hastighedszone og bump igennem byen (5 stk.)	210.000 kr.	Projektforslag
66	53	Kyndbyvej ved skolen/Svanholm Allé	Vejen er en del af en anbefalet skolerute, men lever ikke op til kriterierne. Der mangler en sikker krydsning i stinettet, hvor stien langs Svanholm Allé ender, og cyklister derfor skal krydse Kyndbyvej.	Etablering af en krydsningshelle på Kyndbyvej, hvor skolepatruljen står om morgenen.	700.000 kr.	Projektforslag

Trafikhandlingsplan 2026-2036 - projektliste i prioriteret rækkefølge

Prioritet	ID	Lokalitetsangivelse	Udfordringer	Løsningsforslag	Anlægsskøn	Status
67	14	Lyngstrupvej i Gerlev, fra Skovnæsvej til Tørslevvej	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen. Der mangler en sikker krydsning i stinettet, hvor den dobbeltrettede sti ender, og cyklister derfor skal krydse vejen.	Skiltning med 60 km/t på strækningen med 2 minus 1 vej (ensartet med øvrige 2 minus 1 veje), og flytning af byzonetavle til cykelbanernes start. Etablering af krydsningshelle på Lyngstrupvej ved Femhøj Stationsvej, hvor den dobbeltrettede sti ender.	700.000 kr.	Projektforslag
68	60	Roskildevej (157C) ved stiumunding fra Muldager-kvarteret	Der mangler en sikker krydsning, hvor stisystemet fra Muldager ender ud mod Roskildevej, og cyklister derfor skal krydse vejen.	Etablering af en krydsningshelle	630.000 kr.	Projektforslag
69	23	Kongensgade	Uhedsbelastet strækning og en del af en anbefalet skolerute, men lever ikke op til kriterierne. Strækning på 500 m, som inkluderer 4 trebenede prioriterede kryds. Der er registreret 11 uheld, heraf 4 med personskaade og 7 med materielskade. I alt 5 tilskadekomne personer (ingen dræbte)	Kongensgade trænger meget til en totalreovering og i den forbindelse kan der udføres uhedsforebyggende tiltag. Det er samtidig ønsket at gøre strækningen bedre for de bløde trafikanter. Et løsningsforslag skal analyseres nærmere og ses i bredere perspektiv, så hele bymiljøet og byens funktioner inddrages i en løsning. Nogle løsningsmuligheder er beskrevet i rapporten "Analyse af cykelstiprojekter - Forslagskatalog", udarbejdet i 2024.	8.400.000 kr.	Projektforslag
70	57	Slagslundevej ved Metalskolen	Der mangler en sikker krydsning i stinettet, hvor den dobbeltrettede sti langs Slagslundevej skifter vejside. Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Etablering af trapezformet hævet flade og udvidelse af hastighedsbegrænsningen med 50 km/t til at omfatte stikrydsningen også.	70.000 kr.	Projektforslag
71	41	Krydset Landerslevvej/Rugtoften	Krydset er en del af en anbefalet skolerute, men lever ikke op til kriterierne. Fremkommeligheden og trafikikkerheden for de bløde trafikanter kan med fordel forbedres ved denne sidevej.	Ombygge krydset så der bliver gennemført fortov/cykelsti på Landerslevvej ved Rugtoften	210.000 kr.	Projektforslag
72	40	Krydset Landerslevvej/Femhøjvej	Krydset er en del af en anbefalet skolerute, men lever ikke op til kriterierne. Fremkommeligheden og trafikikkerheden for de bløde trafikanter kan med fordel forbedres ved denne sidevej.	Ombygge krydset så der bliver gennemført fortov/cykelsti på Landerslevvej ved Femhøjvej	210.000 kr.	Projektforslag
73	11	Højskolevej	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Etablering af hastighedsbegrænsning på 60 km/t på strækningen fra Hørup Skovvej og frem til 50 km/t strækning	25.000 kr.	Projektforslag
74	85	Hørupvej nord for Hørup	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Opsætte "Husk 60 km/t" tavler periodevis på strækningen med 2 minus 1 vej. Melde strækningen ind til Nordsjællands Politi som en mulig ATK-strækning.	30.000 kr.	Projektforslag
75	77	Græse Strandvej	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.	Flytte byzonetavler til Bakkekammen og Strandbakken (dvs. 1 ny byzonetavle) og 10 stk. nye C55 tavler med 50 km/t på Græse Strandvej	35.000 kr.	Projektforslag
76	58	Lystrupvej ved Lystrup Skov	Trafikmålinger viser en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen. Der mangler en sikker krydsning i stinettet, hvor den dobbeltrettede sti langs Lystrupvej ender, og cyklister derfor skal krydse vejen. Der skal erhverves areal for at få plads til en krydsningshelle.	Etablering af en krydsningshelle	980.000 kr.	Projektforslag
77	50	Krydset Roskildevej/Korshøj	Krydset er en del af en anbefalet skolerute, men lever ikke op til kriterierne. Fremkommeligheden og trafikikkerheden for de bløde trafikanter kan med fordel forbedres ved denne sidevej.	Ombygge krydset så der bliver gennemført fortov/cykelsti på Roskildevej ved Korshøj	210.000 kr.	Projektforslag

Prioritet	ID	Lokalitetsangivelse	Udfordringer	Løsningsforslag	Anlægsskøn	Status
78	24	Slangerup busterminal og Stationsvej	Stedet er en del af en anbefalet skolerute, men lever ikke op til kriterierne. Busterminalen optager et meget stort areal i bymidten, som kan optimeres og opstrammes en del, hvilket kan give plads til et bedre byrum og andre trafikale funktioner. Coop er i 2026 i gang med at skitsere på en total ombygning af deres parkeringsplads, som kan spille sammen med dette projektforslag. Coop kunne have ønsker om en ombygning i 2027.	Ombygning og optimering af busterminalen kan både give bedre afvikling af bustrafikken samt frigive areal til et bedre byrum. Samtidig kan den dobbeltrettede sti ved brugsen og Netto forlænges igennem den eksisterende busterminal og ud på Stationsvej hen til Fredensgade. Hele løsningen er analyseret, skitseret og beregnet i et notat i 2025. Der er dialog og koordinering med Coop om deres planer for ombygning af parkeringsplads og vejstruktur igennem området.	11.200.000 kr.	Projektforslag
79	35	Krydset Bruhnsvej/Mågevej	Fremkommeligheden og trafikikkerheden for de bløde trafikanter kan med fordel forbedres ved denne sidevej.	Ombygge krydset så der bliver gennemført fortov/cykelsti på Bruhnsvej ved Mågevej	210.000 kr.	Projektforslag
80	38	Blødevej	Behov for ændret og forbedret vejstruktur i forbindelse med byudvikling.	Lukning af Blødevej ud mod Bruhnsvej samt ny vejtilslutning til Kalvøvej i forbindelse med omdannelse af Lille Blødevej- kvarteret. Gennemført cykelsti/fortov på Bruhnsvej ved Blødevej. Flytning af overkørsel til Føtex.	2.100.000 kr.	Projektforslag
81	47	Kalvøvej ved Amsterdamhusene og indkørslen til Føtex	Fremkommeligheden og trafikikkerheden for de bløde trafikanter kan med fordel forbedres ved denne sidevej.	Ombygge krydsene så der bliver gennemført fortov/cykelsti på Kalvøvej ved Amsterdamhusene og indkørslen til Føtex	210.000 kr.	Projektforslag
82	61	Kyndbyvej i Kyndby Huse	Fremkommeligheden og trafikikkerheden for de bløde trafikanter kan med fordel forbedres ved sidevejene.	Gennemført dobbeltrettet cykelsti ved Strandhøj og Jungehøj.	280.000 kr.	Projektforslag
83	37	Dysagervej ved Lyngerupvej	Krydset er en del af en anbefalet skolerute, men lever ikke op til kriterierne.	Den eksisterende midterhelle på Dysagervej ændres til en krydsningshelle og der etableres fortov på begge sider. På den måde kan man færdes sikkert videre til krydsningshelle på Lyngerupvej nord for krydset.	700.000 kr.	Projektforslag
84	87	Parkeringsstrategi for Frederikssund by	Et vigtigt redskab i byudviklingen er at skabe god sammenhæng mellem parkeringsstruktur og det ønskede trafik-flow i byen. En parkeringsstrategi for byen, der tager stilling til, hvordan og hvor parkeringsbehovet bedst tilgodeses i samspil med at skabe et attraktivt bymiljø, kunne være næste skridt på baggrund af parkeringsanalysen fra 2022.	Udarbejde en parkeringsstrategi for Frederikssund by.	200.000 kr.	Projektforslag
85	56	Udmatrikulering af de offentlige veje	Flere kilometer offentlige landeveje er ikke udmatrikuleret, og det giver klager fra naboer og dermed øget sagsbehandling. At vejen kun er udlagt og ikke ligger som på kortet, kræver adskillige sagsbehandlingsressourcer. Det gør sig ligeledes gældende ved arealerne i landsbyerne, hvor vi har gadejord.	Det anbefales at afsætte et årligt beløb på 100.000 kr. til et løbende arbejde med at få udlagt skel i samarbejde med en landsinspektør.	100.000 kr.	Projektforslag
86	55	Tilgængelighedsprojekter fra tilgængelighedsplan	I Frederikssund Kommune ønsker man at skabe lige adgange for alle, så borgere med funktionsnedsættelse kan færdes trygt til og fra handelsområder, institutioner og trafikale knudepunkter mv. Projektet bidrager til opfyldelse af FN's handicapkonvention.	De fire store byer i kommunen er gennemgået med udvalgte strækninger, som har ført til en lang projektliste. Det anbefales derfor at afsætte et årligt beløb på 200.000 kr. til gennemførelse af projektlisten.	200.000 kr.	Projektforslag
87	54	Forbedring og opgradering af busstoppesteder	Der er omkring 300 stoppesteder i Frederikssund Kommune. En gennemgang af stoppestederne har vist, at flere stoppesteder fremstår forsømte og utidssvarende.	Administrationen har lavet en handlingsplan for udbedring af stoppestederne, som bliver løbende opdateret. Det anbefales derfor at afsætte et årligt beløb på 200.000 kr. til dette løbende projekt.	200.000 kr.	Projektforslag

Prioritet	ID	Lokalitetsangivelse	Udfordringer	Løsningsforslag	Anlægsskøn	Status
88	39	Analyse og kortlægning af gennemkørende trafik i Frederikssund by	Gennemkørende trafik i en by påvirker bymiljøet og er med til at gøre bymidten mere utryk at færdes i som blød trafikant. Vi har ikke nogen viden om, hvor stor en andel gennemkørende trafik udgør i Frederikssund bymidte, men en kortlægning og analyse af det kunne være med til at belyse, om nogle veje med fordel kunne nedbygges, ensrettes eller helt lukkes for gennemkørsel. Samtidig kunne det tydeliggøre den overordnede vejstruktur og den mest hensigtsmæssige afvikling af trafikken i byen og dermed også nødvendige tiltag for de bløde trafikanter og byliv.	Udarbejdelse af en analyse og kortlægning af gennemkørende trafik.	700.000 kr.	Projektforslag
89	36	Cykellegebane	Skolerne og børnefamilier i kommunen ønsker en cykellegebane, som kan bruges i trafikundervisningen og til fri leg. En cykellegebane vil skabe aktivitets- og mødested for familier og børn og træne børn i basale cykelfærdigheder. Den vil bidrage til det gode byliv, styrke cykelkulturen og øge cykelglæden og cyklistsikkerheden.	Flere kommuner har efterhånden fået anlagt permanente cykellegebaner med støtte fra Nordea Fonden. Det kunne være en mulighed at søge ekstern medfinansiering, anlægsoverslaget er angivet med denne forudsætning. En egnet kommunal grund til projektet skal findes.	700.000 kr.	Projektforslag