
FREDERIKSSUND
KOMMUNE

01-03-2024
NOTAT

Tilgængelighedsplan

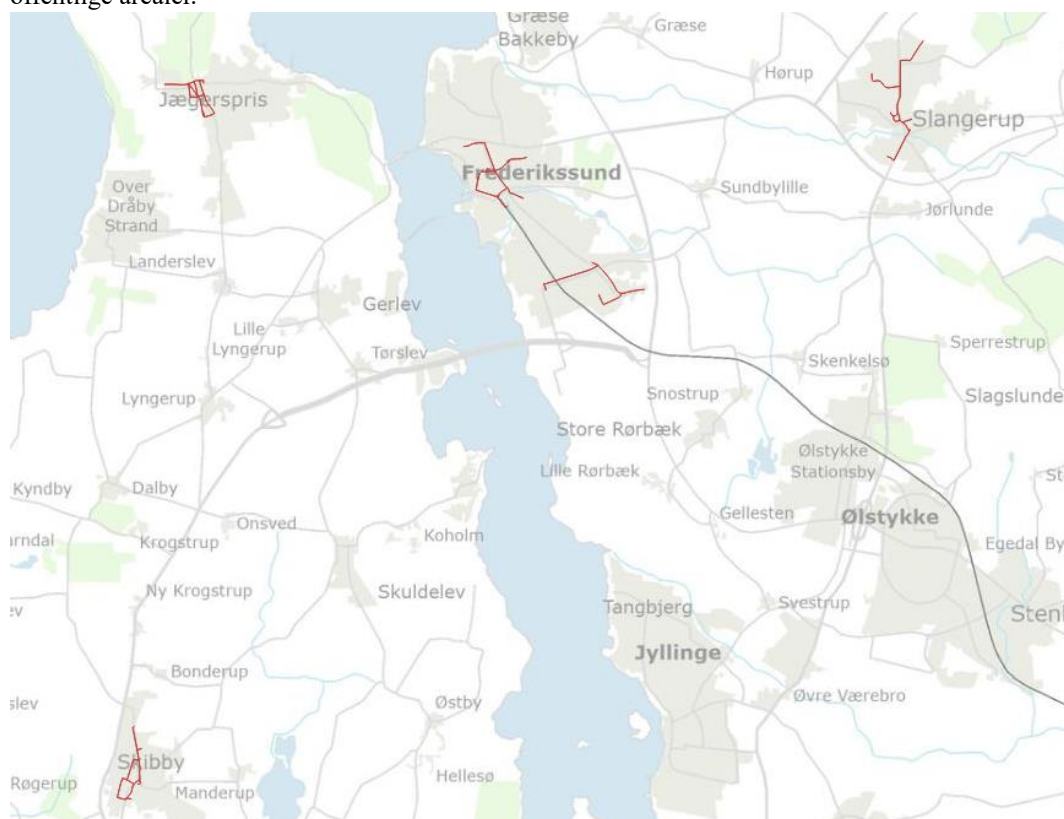
Hovedrapport

Indholdsfortegnelse

1	INDLEDNING	3
2	REGISTRERING	4
3	TYPISKE TILGÆNDELIGHEDSPROBLEMER	7
3.1	MANGLENDE ELLER FORKERT UDFØRTE TAKTILE FELTER	7
3.2	MANGLENDE LEDELINJER	7
3.3	UJÆVN BELÆGNING	7
3.4	STORT LÆNGDE- OG TVÆRFALD	8
3.5	NIVEAUSPRING	8
3.6	STEJLE RAMPER VED KANTSTEN	8
3.7	MANGLENDE KRYDSNINGSMULIGHEDER	9
3.8	INVENTAR I GANGBANEN	9
3.9	SMAL FORTOV/GANGBANE	9
3.10	MANGLENDE FORTOV	9
3.11	UKLAR AFGRÆNSNING AF GANGBANE.....	10
3.12	MANGLENDE HANDICAPPARKERING	10
3.13	FORKERT UDFORMEREDE RAMPER/TRAPPER	11
3.14	MANGLER AKUSTISKE SIGNALER	14
3.15	MANGLENDE SIDDEMULIGHED	14
3.16	MANGLENDE LÆSKÆRM VED STOPPESTED.....	15
4	PROJEKTKATALOG/FAKTAARK	16

1 Indledning

Tilgængelighedsplanen har til formål at skabe et overblik over tilgængelighedsproblemer på udvalgte tilgængelighedsruter i Frederikssund, Slangerup, Skibby og Jægerspris og at opstille konkrete løsninger til tilgængelighedsproblemerne. Ruterne er udpeget af Frederikssund Kommune. Derudover har Frederikssund Kommune kontaktet alle botilbud og omsorgscentre i kommunen, med henblik på at få input til allerede kendte udfordringer med tilgængeligheden på offentlige arealer.



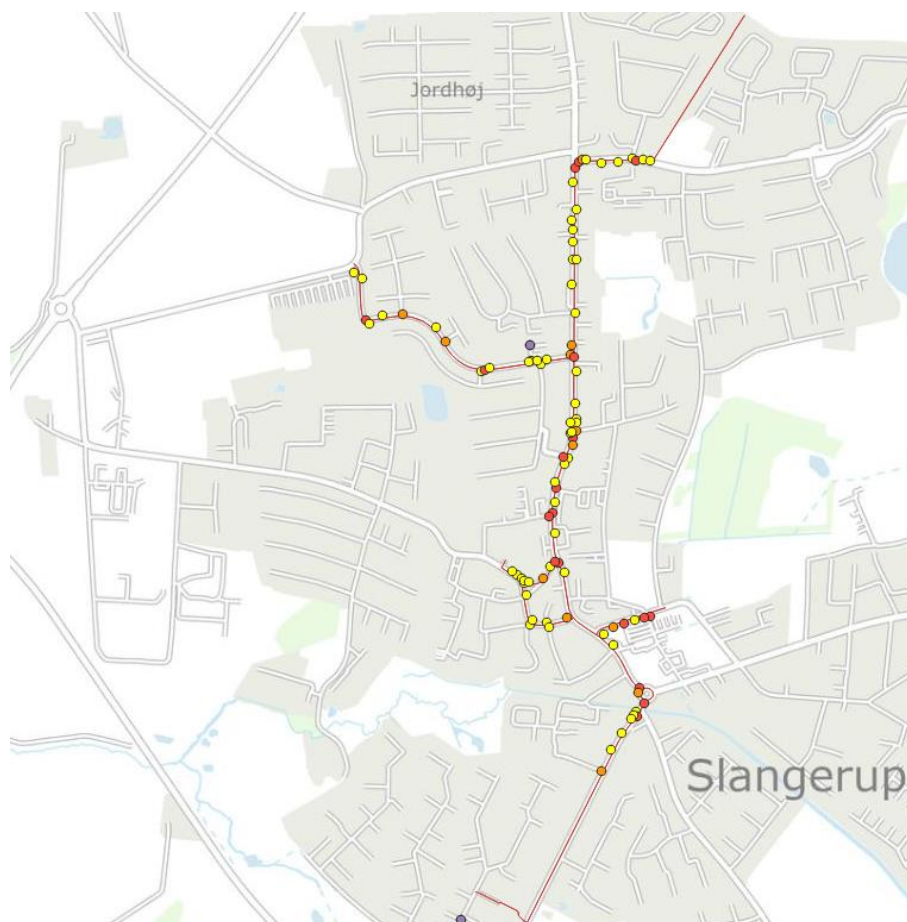
Figur 1: Kort over de udpegede tilgængelighedsruter (røde linjer) i Frederikssund Kommune.

2 Registrering

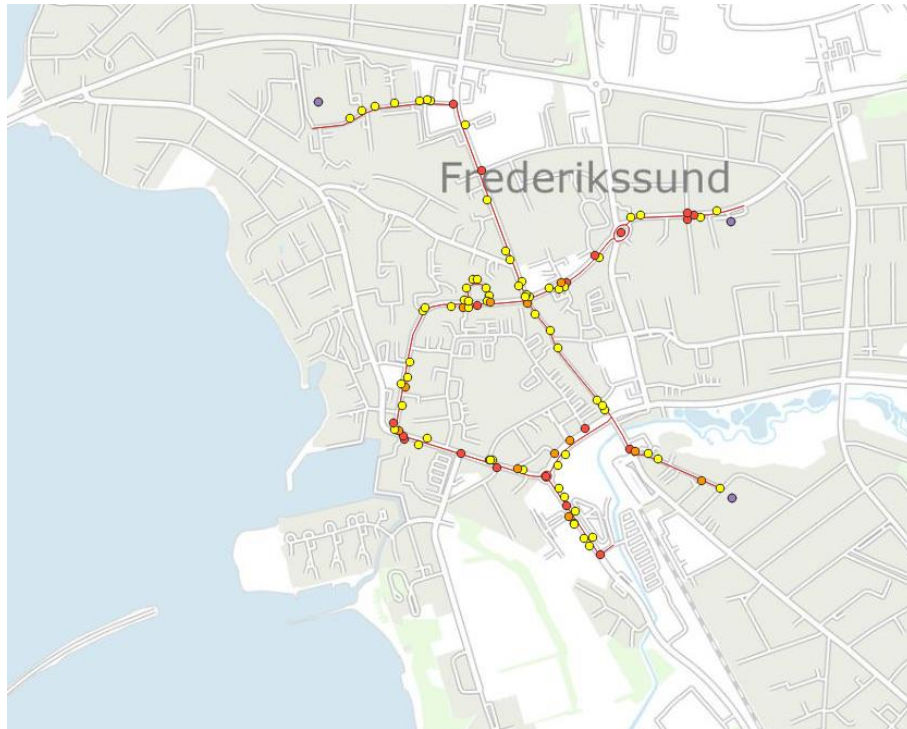
Tilgængelighedsproblemerne er registreret ved en fysisk gennemgang af alle ruterne. Ved gennemgangen blev alle problemer registreret på GIS-kort og fotodokumenteret, så alle data efterfølgende kan dokumenteres og implementeres i Frederikssund Kommunes løbende arbejde med tilgængelighed.

Problemerne blev inddelt i forskellige problemtyper og grupperet i tre grader af alvorlighed; alvorlig barriere, mindre barriere og uhensigtsmæssighed). Problemerne kan herefter plottes på GIS-kort, der giver et hurtigt overblik over tilgængelighedsproblemerne. På kortene er alvorlige barrierer markeret med røde prikker, mindre barrierer er markeret med orange prikker og uhensigtsmæssigheder er markeret med gule prikker. I alt blev der registreret 500 steder, hvor tilgængeligheden med fordel kan forbedres.

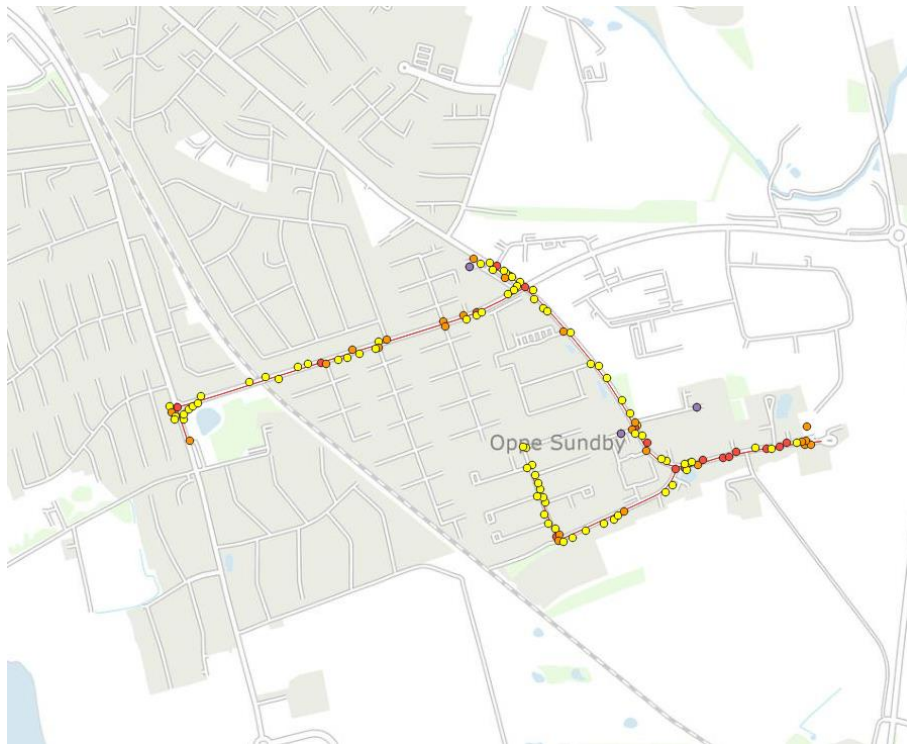
På baggrund af registreringen er udvalgt 50 problemer der har de alvorligste tilgængeligheds-mæssige problemer, der ikke kræver omfattende ombygninger. Disse er nærmere beskrevet i fakta-ark. Fakta-arkene indeholder en beskrivelse af problemet og et forslag til hvordan problemet kan løses, samt et skøn over anlægsudgifterne. Fakta-arkene findes som bilag til denne rapport.



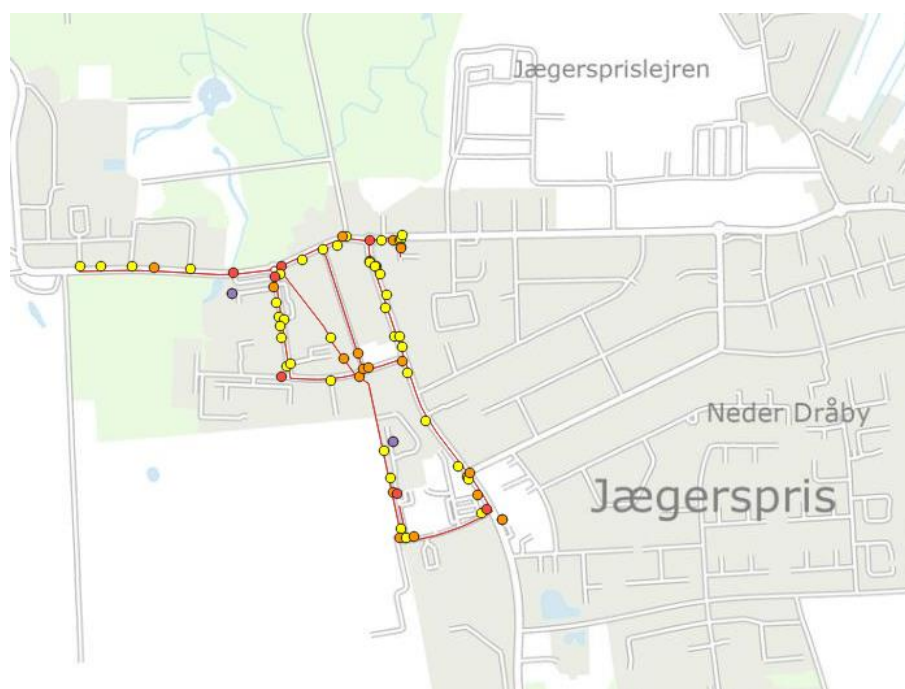
Figur 2: Oversigtskort over Slangstrup, med angivelse af registrerede tilgængelighedsproblemer.



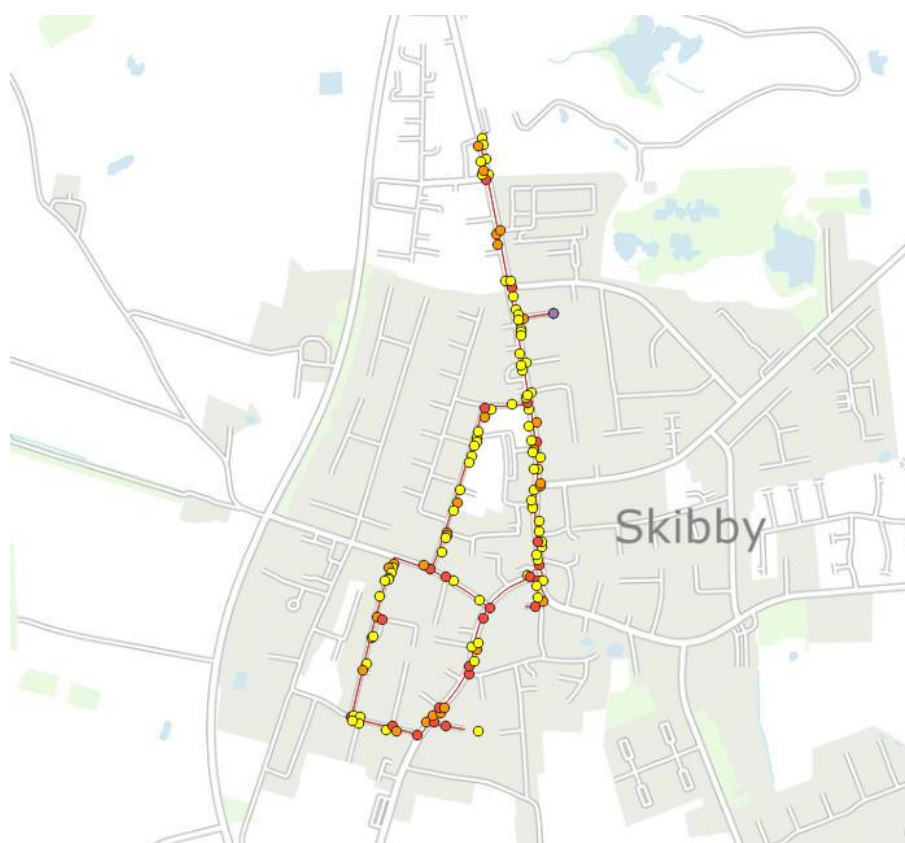
Figur 3: Oversigtskort over Frederikssund Nord, med angivelse af registrerede tilgængelighedsproblemer.



Figur 4: Oversigtskort over Frederikssund Syd, med angivelse af registrerede tilgængelighedsproblemer.



Figur 5: Oversigtskort over Jægerspris, med angivelse af registrerede tilgængelighedsproblemer.



Figur 6: Oversigtskort over Skibby, med angivelse af registrerede tilgængelighedsproblemer.

3 Typiske tilgængelighedsproblemer

Typiske tilgængelighedsproblemer er inddelt i typer, i henhold til vejreglen 'Færdselsarealer for alle'. Typerne fremgår af de følgende afsnit.

3.1 Manglende eller forkert udførte taktile felter

For synshandicappede er taktile markeringer et af de vigtigste redskaber for at kunne færdes trygt og sikkert i trafikken. Manglende eller forkert udformede markeringer kan gøre det svært for brugergruppen at følge gangbanen, benytte offentlig transport eller krydse kørebanen.

Taktile markeringer, som anvendes til at følge gangbanen (ledelinjer) er beskrevet nærmere i afsnit 3.2 og 3.11.

Når synshandicappede skal på tværs af gangbanens gangretningen – for eksempel ved stoppesteder eller fodgængerfelter - anvendes taktile felter som opmærksomheds- eller retningsfelter.

Retningsfelter skal gøre synshandicappede opmærksomme på og lede brugergruppen i den rigtige retning over kørebanen ved fodgængerfelter eller til bussens indgangsparti.

Opmærksomhedsfelter anvendes til markering af retningskift, krydsninger mellem stier, fodgængerfelter, stoppesteder, ved trapper samt andre steder, hvor man ønsker opmærksomheden fra personer der er synshandicappede – både til markering af, hvor man befinder sig, og til advarsel om risiko i trafikken.

Det er derfor vigtigt, at opmærksomheds- eller retningsfelter er tilstrækkeligt brede, så synshandicappede kan opdage dem, uanset om man kommer gående skråt eller vinkelret på dens retning.

3.2 Manglende ledelinjer

Ledelinjer er et af de væsentligste elementer synshandicappede anvender for at kunne færdes i trafikken. Manglende eller forkert udførte ledelinjer udgør derfor en stor barriere for denne brugergruppe.

Ledelinjer bør være et sammenhængende system, og kan bestå af naturlige ledelinjer eller anlægges ved hjælp af særlige ledelinjeelementer. Eksempler på naturlige ledelinjer er følgende:

- Facader (friholdt for cykler, trappefremspring m.v.)
- Nedadgående kantsten (dog ikke på strækninger)
- Opadgående kant
- Værn
- Græsrabat
- Ujævn mod jævn belægning

Særlige ledelinjer bør udføres efter anbefalingerne vejreglen "Færdselsarealer for alle" (juli 2023) afsnit 5.4.2.

3.3 Ujævn belægning

Gangbanens bredde er en af de vigtigste elementer i at skabe god tilgængelighed. En ujævn overflade kan skabe en barriere for personer med fysisk funktionsnedsættelse (for eksempel gangbesværede), personer, som bruger hjælpemidler på hjul (for eksempel kørestols- og rollatorbrugere), synshandicappede og personer med anden sansemæssig funktionsnedsættelse.

Belægningen i gangbanen skal have en overflade, som giver mulighed for, at trafikanterne kan færdes sikkert. Gangbanen bør være jævn og skridhæmmende – også i regn- og snevejr.

Overflader bør følge anbefalingerne til jævnhed i vejreglen ”Færdselsarealer for alle” (juli 2023) afsnit 5.3.3. Eksempler på egnede belægninger til gangbaner inkluderer blandt andet følgende:

- Asfalt
- Betonfliser
- Beton- eller teglklinger med smalle fuger
- Granitfliser med særlig fokus på skridhæmning

Andre belægninger kan også anvendes ved særlig tilpasninger:

- Leret grus med fokus på vintervedligeholdelse.
- 2/5 mm OB med fokus på rullemodstand og risiko for løs grus
- Brosten og chaussésten, der er stokhuggede i grad 2 eller 3 eller savede og jetbrændte, med fokus på lille fugebredde og opfyldning med fugemateriale.

3.4 Stort længde- og tværfald

Længde- og tværfald har stor betydning for personer med fysisk funktionsnedsættelse (herunder for eksempel kørestolsbrugere), men også for synshandicappede, som bruger den kinæstetiske sans. Store længde- og tværfald på gangbanen kan gøre en fodgængerrute besværlig at anvende for førnævnte brugergrupper.

Ved projektering af længde- og tværfald på gangbaner, skal det sikres, at gangbanerne kan afvandes tilstrækkeligt, så der ikke samles vand, som gør gangbanerne våde og glatte.

Længde- og tværfald bør følge anbefalingerne i vejreglen ”Færdselsarealer for alle” (juli 2023) afsnit 5.3.2, som blandt andet inkluderer følgende:

- Længdehældning på 40‰ (1:25)
- Hvilemuligheder med repos og bæk ved større længdefald (se afsnit 3.15)
- Tværfald på 20‰ (1:50)

3.5 Niveauspring

Manglende eller lave kantstenopspring mod færdselsarealer med køretøjer er et problem for synshandicappede, da de ikke kan mærke, om de uforvarende er på vej ud på kørebanen eller cykelstien.

Kantstensopspring bør være mindst 6 cm af hensyn til synshandicappede. Opspring bør imidlertid følge anbefalingerne i vejreglen ”Tværprofiler i byer” (januar 2019) afsnit 3.11.

Når kantstenlysningen er under 6 cm – for eksempel ved fodgængerfelter eller andre krydsningspunkter (af hensyn til personer, som bruger hjælpemidler på hjul) – bør der etableres taktil markering på mindst 30 cm.

3.6 Stejle ramper ved kantsten

Ved fodgængerkrydsningspunkter af kørebanen kan stejle ramper udgøre en barriere for personer som bruger hjælpemidler på hjul (for eksempel kørestols- og rollatorbrugere), men også personer med nedsat gangfunktion, der kan have svært ved at forcere rampen/kantstensopspringet.

Ved kantstensramper (højdeforskel på op til 20 cm) kan anvendes en rampehældning op til 100% (1:10), jf. anbefalingerne i vejreglen "Færdselsarealer for alle" (juli 2023) afsnit 5.13.1.

3.7 Manglende krydsningsmuligheder

Mange personer med funktionsnedsættelser kan ikke krydse kørebanen uden visse nødvendige foranstaltninger. For eksempel er personer med bevægelseshandicap, såsom kørestols- og rollatorbrugere afhængige af nedsænkede kantsten og/eller rampe.

Der bør etableres ramper og/eller nedsænkede kantsten og faste belægninger ud for sideveje, butikker mm. og i øvrigt med passende mellemrum. Krydsningsmuligheder bør følge anbefalingerne i vejreglen "Tværprofiler i byer" (januar 2019) afsnit 3.11.

Synshandicappede kan have svært ved at se køretøjerne ved et krydsningspunkt, og er derfor ofte afhængige af fodgængerfelter for at kunne krydse kørebanen trygt og sikkert. Fodgængerfelter skal imidlertid kun etableres, hvor det vurderes trafikikkerhedsmæssigt forsvarligt.

3.8 Inventar i gangbanen

Inventar i gangbanen er et problem for personer med fysisk funktionsnedsættelse (herunder gangbesværede, kørestols- og rollatorbrugere), som kan have svært ved at komme rundt om forhindringen, og synshandicappede, som risikerer at gå ind i objektet.

Inventar i gangbanen kan for eksempel være tøjstativer, sandwichskilte og stole og borde til udeservering opsat af butiksejere eller andre. Kommunerne bør sørge for information til butiksejerne og udarbejde regulativer, der regulerer brugen af fortovene.

Parkerede cykler kan også udgøre et tilgængelighedsproblem, som også kan imødegås med information, skiltning og fjernelse af ulovligt parkerede cykler.

Færdselstavler, reklameskilte, stoppestedstandere og lignende bør flyttes til bagkant af fortov, og der bør sikres en frihøjde på minimum 2,2 meter over gangbanen. Ved beplantning bør der sikres en frihøjde på minimum 2,5 meter over længere sammenhængende stræk.

3.9 Smal fortov/gangbane

Gangbanens bredde er en af de vigtigste elementer i at skabe god tilgængelighed. Hvis gangbanen er for smal, giver det problemer for stort set alle brugere, men i særlig grad gangbesværede.

Gangbanens bredde skal sikre tilstrækkelige passage- og vendemuligheder for brugere, der bruger hjælpemidler på hjul.

Gangbanebredden bør følge anbefalingerne i vejreglen "Færdselsarealer for alle" (juli 2023) afsnit 5.3.1, som blandt andet inkluderer følgende:

- Mindste bredde på 1,3 meter (hvis der indlægges mødepladser)
- Normal bredde på 1,5 meter (tillader de fleste almindelige mødesituationer)
- Bredde på 1,8 meter (tillader alle mødesituationer)

3.10 Manglende fortov

Fortovet er fodgængernes areal, hvor de kan færdes trygt og sikkert uden at blive generet af andre trafikanter. Manglende fortov er specielt et problem for personer med funktionsnedsættelser, som kan være bevægelseshæmmede i mødesituationer med andre trafikanter – for eksempel synshandicappede, som ikke kan se andre trafikanter, personer med kognitiv funktionsnedsættelse,

som ikke har tilstrækkelig trafikalt forståelse til at kunne agere på arealer med køretøjer, eller døve og hørehæmmede, som ikke kan høre om der kommer køretøjer.

Ved befærdede veje, hvor kørebanen kan udgøre en barriere, bør der anlægges gangbane i begge sider af vejen.

3.11 Uklar afgrænsning af gangbane

Uklare afgrænsninger af gangbaner er et problem for synshandicappede, døve og hørehæmmede og personer med kognitiv funktionsnedsættelse. Når gangbanen ikke er afgrænset i begge sider med tydelig taktil kant og visuel kontrast kan det være svært for førnævnte brugergrupper at se, mærke og forstå, hvor gangbanen er.

Uklar afgrænsning af gangbanen er et problem, som hyppigt forekommer ved delte stier, hvor gang- og cykelareal placeret i samme niveau – for eksempel på Kongensgade i Slangerup (figur 7), hvor afgrænsningen mellem gangbanen og cykelstien kun er med et chausséstensbånd uden visuel kontrast til omgivelserne. Herudover er den visuelle kontrast mellem de to trafikantgrupper arealer meget utydeligt, idet begge overflader er lavet med grå betonfliser.



Figur 7. Eksempel på en delt sti med manglende visuel kontrast og taktil afgrænsning. Kongensgade, Slangerup.

Afgrænsning i niveau med anden belægning, for eksempel chaussésten eller brosten, bør være minimum 30 cm bred. Det er vigtigt, at afgrænsningen er følbart og visuelt adskiller sig fra den omkringliggende belægning. Kantstensopspring er beskrevet yderligere i afsnit 3.5.

3.12 Manglende handicapparkering

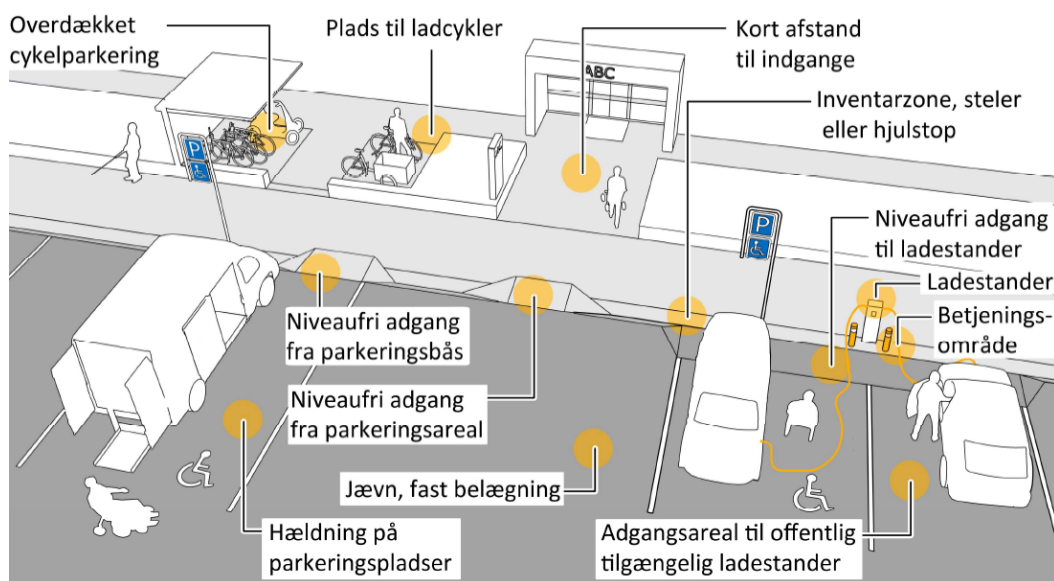
Handicapparkeringsplader må kun anvendes af biler forsynet med handicapparkeringskort (parkeringskort), som uddeles til personer med nedsat gangfunktion, varig nedsættelse af funktionsevnen eller lignende helbredsmæssige forhold, der i væsentlig grad forringer eller vanskeliggør evnen til at færdes.

Manglende eller forkert udformede handicapparkeringsbåse er derved et problem for de førnævnte personer, som har behov for plads omkring køretøjet og kort afstand til deres rejsemål.

Siddemuligheder bør følge anbefalingerne i vejreglerne "Færdselsarealer for alle" (juli 2023) afsnit 5.14 og "Anlæg for parkering og standsning i byer" (oktober 2023) afsnit 4.4, som blandt andet inkluderer følgende:

- Kort afstand til indgang
- Jævn fast belægning

- Niveaufri adgang fra parkeringsbåsen til gangbanen
- Båsdimensioner, som muliggør sikker færden omkring køretøjer



Figur 8. Særlige anbefalinger til udformning af handicapparkeringspladser. (Figur 5.48 fra "Færdselsarealer for Alle – Universelt design og tilgængelighed", juni 2023).

Der bør desuden være plads til trehjulede cykler, ladcykler og elscotere ved cykelparkeringspladser, der kan anvendes af personer med funktionsnedsættelse, som anvender cykel. Arealerne til disse pladser bør ligeledes overholde ovenstående anbefalinger, hvor bredden af pladserne bør være ca. dobbelt så stor som almindelige cykelparkeringspladser.

3.13

Forkert udformede ramper/trapper

Forkert udformede ramper og trapper kan udgøre en stor barriere for personer med fysiske funktionsnedsættelser – specielt små børn, ældre og gangbesværede, men også person med nedsat lungefunktion og midlertidigt tilskadekomne (for eksempel brækket ben, arm, hånd med videre).

Forkert udformede trapper desuden kan være et problem for synshandicappede, mens manglende/forkert udformede ramper også kan være en barriere for kørestols- og rollatorbrugere samt personer, som skubber barne- eller klapvogn.

Ramper og trapper anvendes til at overvinde større højdeforskelle. Der bør altid være en rampe, mens trapper kan være et tilbud for personer, som kan benytte en trappe.

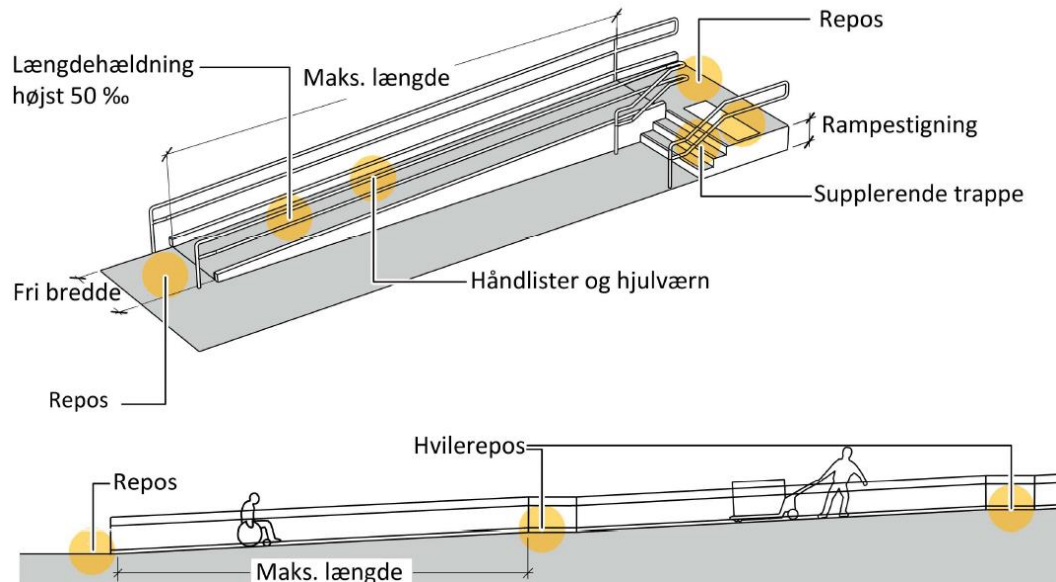
Ramper

Ramper bør følge anbefalingerne i vejreglen "Færdselsarealer for alle" (juli 2023) afsnit 5.13.1, som blandt andet inkluderer følgende for ramper med maksimalt længdehældning på 40‰ (1:25):

- Fribredde på minimum 1,5 meter (afhængig af trafikmængden)
- Evt. værn eller hjulværn

Anbefalinger for ramper med maksimalt længdehældning på 50‰ (1:20) inkluderer blandt andet følgende:

- Fribredde på minimum 1,5 meter (afhængig af trafikmængden)
- Repos før og efter rampen
- Hvilerepos pr. 12 meter
- Håndlister og hjulværn

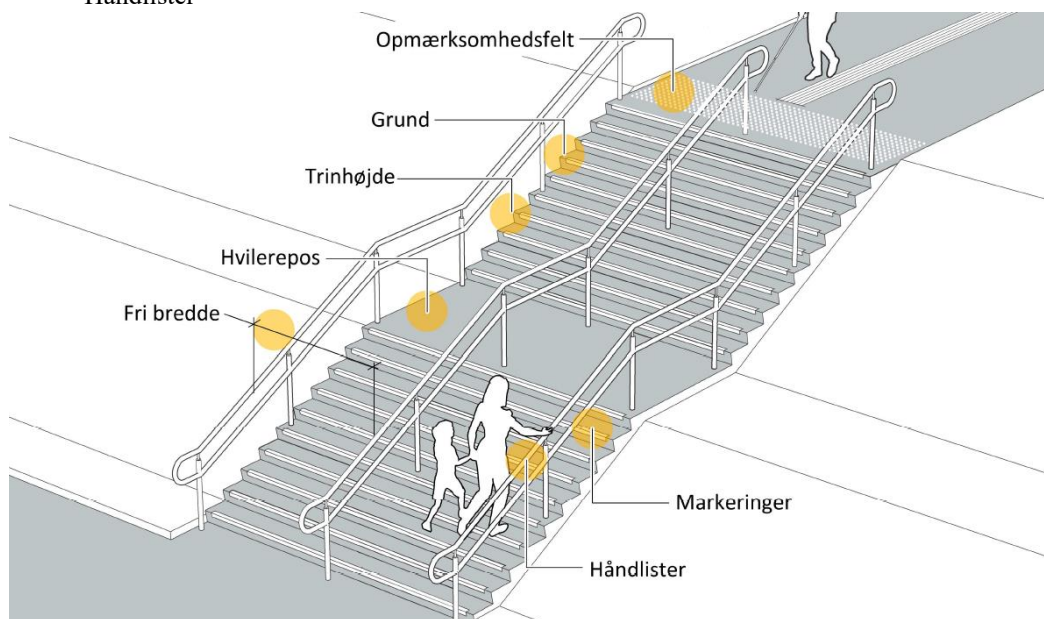


Figur 9. Rampe med angivelse af reposer, fri bredde, længdehældning, maks. længde, håndlister, hjulværn samt evt. supplerende trin. (Figur 5.41 fra "Færdselsarealer for Alle – Universelt design og tilgængelighed", juni 2023).

Trapper

Trapper bør følge anbefalingerne i vejreglen "Færdselsarealer for alle" (juli 2023) afsnit 5.13.2, som blandt andet inkluderer følgende:

- Fribredde på minimum 1,5 meter (afhængig af trafikmængden)
- Hvilerepos ved terrænforskel på over 2 meter
- Trindhøjde og -dybde (grund) iht. "trappereglen"
- Opmærksomhedsfelt ved trappens top
- Markering af trinfor kanter
- Håndlister



Figur 10. Eksempel på udformning af trappe med to løb og hvilerepos. (Figur 5.42 fra "Færdselsarealer for Alle – Universelt design og tilgængelighed", juni 2023).

Håndlister

Håndlister har til formål at hjælpe personer med nedsat fysisk styrke i at komme op og ned ad rampen/trappen. Derudover anvendes de af synshandicappede som naturlig ledelinje.

Håndlister på både ramper og trapper bør følge anbefalingerne i vejreglen "Færdselsarealer for alle" (juli 2023) afsnit 5.13.3, som blandt andet inkluderer følgende:

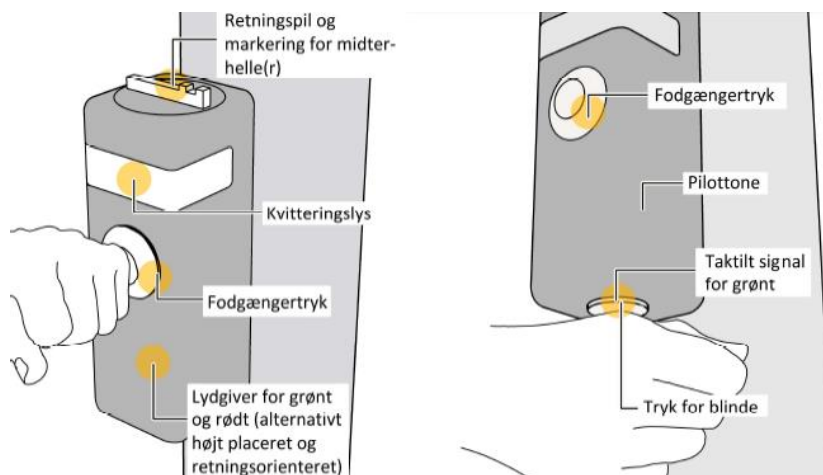
- Håndlister i to højder
- Vandret afslutning
- Cirkulært tværsnit
- Materiale med lav varmeledningsevne (for eksempel træ, plast eller komposit)

3.14 Mangler akustiske signaler

Akustiske signaler ved signalregulerede vejkryds gør det muligt for blinde og svagsynede fodgængere at vide, om trafiksignalet for fodgængerstrømmen er grønt eller rødt for et givent fodgængerfelt. Lyden er blandt de vigtigste funktioner for blinde og stærkt svagsynede. Et manglende akustisk lydfyr er derved en stor barriere for synshandicappede.

Lydsignaler bør følge anbefalingerne i vejreglen "Færdselsarealer for alle" (juli 2023) afsnit 5.7.2 og "Projektering af trafikarealer" afsnit 4.3, som blandt andet inkluderer følgende:

- Opsætning på begge fortov og på eventuelle støttepunkter
- Højt placeret og retningsbestemt eller på en samlet enhed



Figur 11. Eksempel på enhed med lydgiver for grønt og rødt, retningspil, information om eventuelle midterhelle(r), pilottone, fodgængertryk, tryk for blinde, taktilt signal for grønt. (Figur 5.23 fra "Færdselsarealer for Alle – Universelt design og tilgængelighed", juni 2023).

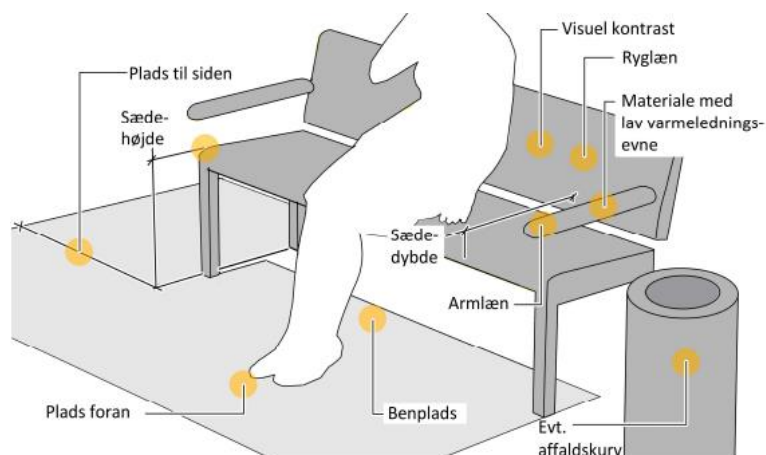
3.15 Manglende siddemulighed

Manglende siddemuligheder langs fodgængerruter er et problem for flere personer med funktionsnedsættelser – specielt ældre og gangbesværede, men også personer med nedsat lungefunktion og midlertidigt tilskadekomne (for eksempel et brækket ben, arm, hånd med videre), som har behov for hvilemuligheder for at kunne bevæge sig over længere afstande.

Vejreglerne anbefaler, at der etableres siddemuligheder for hver 100 meter på befærdede fodgængerstrøg.

Siddemuligheder bør følge anbefalingerne i vejreglen "Færdselsarealer for alle" (juli 2023) afsnit 5.15.1, som blandt andet inkluderer følgende:

- Arm- og ryglæn
- Materiale med lav varmeledningsevne. (for eksempel træ, plast eller komposit)
- Visuel kontrast til omgivelserne
- Plads foran i jævn belægning til fødder, barnevogn eller rollator
- Plads til siden i jævn belægning til barnevogn, rollator eller person i kørestol, så gående og kørestolsbrugere kan sidde ned og holde hvil samtidig
- Benplads under bænken af hensyn til, når personer skal rejse sig op



Figur 12. Eksempel på bæk med armlæn, ryglæn, plads til evt. barnevogn, kørestol eller rollator og plads til benene foran og under siddefladen. (Figur 5.49 fra "Færdselsarealer for Alle – Universelt design og tilgængelighed", juni 2023).

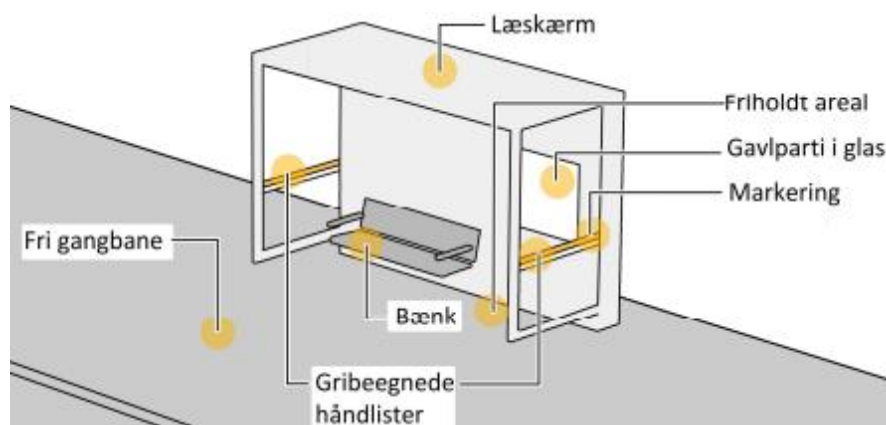
3.16 Manglende læskærm ved stoppested

Manglende læmuligheder for vind og vejr ved stoppesteder er uhensigtsmæssigt – specielt for personer med funktionsnedsættelser, som kan være afhængige af den kollektiv trafik for at kunne rejse over længere afstande.

Læskærme bør følge anbefalingerne i vejreglen "Færdselsarealer for alle" (juli 2023) afsnit 5.11.4, som blandt andet inkluderer følgende:

- Bæk med ryg- og armlæn (se afsnit 3.15)
- Friholdt areal, så for eksempel kørestol eller barnevogn kan stå i læ
- Gavlparti i glas placeret i retning mod bussens ankomst.
- Markering af glasparti med vandrette farvede bånd eller andre løsninger, som sikrer, at svagsynede ikke går ind i læskærmen.
- Gribeventlige håndlister i et materiale med lav varmeledningsevne (for eksempel træ, plast eller komposit)
- Fri gangbane på 1,5 meter (min. 1,0 meter) forbi læskærmen

Læskærmen bør – hvis det er muligt - placeres ud for retningsfeltet.



Figur 13. Principkitse af de centrale vejledninger for læskærme ved busstoppesteder. (Figur 5.38 fra "Færdselsarealer for Alle – Universelt design og tilgængelighed", juni 2023).

4

Projektkatalog/Faktaark

Som bilag til denne hovedrapport er udarbejdet fakta-ark for de alvorligste tilgængelighedsmæssige problemer, der ikke kræver omfattende ombygninger. Priserne angivet i arkene kan variere, alt efter antallet af lokaliteter der ombygges ad gangen. Hvert fakta-ark og den anslåede økonomi er angivet i nedenstående tabel.

Nummer	Lokalitet	Anlægsskøn (kr. ekskl. moms)
S1	Slangerup/Kongensgade-M. P. Jensens Vej	10.000-15.000
S2	Slangerup/M.P. Jensens Vej	15.000-20.000
S3	Slangerup/M.P. Jensens Vej	15.000-20.000
S4	Slangerup/Kongensgade-Lystrupvej	25.000-35.000
S5	Slangerup/Kongensgade	4.000-7.000
S6	Slangerup/Kongensgade	8.000-12.000
S7	Slangerup/Kongensgade	5.000-8.000
S8	Slangerup/Rundkørslen v. Københavnsvej	25.000-35.000
S9	Slangerup/Møllehaven	5.000-8.000
S10	Slangerup/Stationsvej-Rutebilstationen	30.000-40.000
S11	Slangerup/Busstoppesteder	2.000-4.000 (12.000-16.000)
K1	Skibby/Saltsøvej-Rosenvænget	5.000-8.000
K2	Skibby/Stationsvej-Nyvej	10.000-15.000
K3	Skibby/Stationsvej-Højdevej	10.000-15.000
K4	Skibby/Hovedgaden-Stationsvej	10.000-15.000
K5	Skibby/Hovedgaden-Birkevej	10.000-15.000
K6	Skibby/Hovedgaden-Birkevej	25.000-35.000
K7	Skibby/Hovedgaden	5.000-8.000
K8	Skibby/Hovedgaden-Selsøvej	15.000-25.000
K9	Skibby/Hovedgaden	5.000-8.000
K10	Skibby/Hovedgaden-Damgårdsvej	50.000-70.000
K11	Skibby/Hovedgaden-Elmevej	10.000-15.000
K12	Skibby/Busstoppesteder	2.000-4.000 (16.000-32.000)
J1	Jægerspris/Hovedgaden-Parkvej	45.000-55.000
J2	Jægerspris/Hovedgaden-Møllevej	40.000-55.000
J3	Jægerspris/Møllevej	45.000-65.000
J4	Jægerspris/Egeparken	45.000-55.000
J5	Jægerspris/Parkvej	8.000-10.000
J6	Jægerspris/Busstoppesteder	2.000-4.000 (8.000-16.000)
F1	Frederikssund/Bjergvejen-Muldager	20.000-25.000
F2	Frederikssund/Roskildevej-Bjergvejen	25.000-30.000
F3	Frederikssund/Roskildevej-Strandvangen	45.000-60.000
F4	Frederikssund/Strandvangen	40.000-50.000
F5	Frederikssund/Strandvangen	30.000-40.000
F6	Frederikssund/Busstoppesteder	2.000-4.000 (14.000-28.000)
F7	Frederikssund/Nygade-Bruhnsvej	100.000
F8	Frederikssund/A.C. Hansensvej	25.000-30.000
F9	Frederikssund/A.C. Hansensvej-Baneledet	45.000-60.000
F10	Frederikssund/Bruhnsvej-Kalvøvej-Bløden	100.000
F11	Frederikssund/Bruhnsvej	20.000-25.000
F12	Frederikssund/Ny Østergade-Kocksvej	25.000-30.000
F13	Frederikssund/Bruhnsvej-Mågevej	15.000-20.000
F14	Frederikssund/Jernbanegade	12.000-15.000
F15	Frederikssund/Frederiksborgvej-Agervej	25.000-30.000
F16	Frederikssund/Frederiksborgvej rundkørslen	120.000-150.000
F17	Frederikssund/Kocksvej-Lundbjergvej	15.000-20.000
F18	Frederikssund/Ny Østergade	15.000-20.000
F19	Frederikssund/Frederiksborgvej	8.000-12.000
F20	Frederikssund/Busstoppesteder	10.000-15.000 (50.000-75.000)
F21	Frederikssund/Busstoppesteder	4.000-6.000