

Cykelstiplan 2026-2036 - projekter i prioriteret rækkefølge

Prioritet	ID	Lokalitetsangivelse	Løsningsforslag	Anlægsskøn	Status
1	48	Roskildevej, fra Birkemosevej/Møllemosestien til rundkørslen ved Københavnsvej/Brobæksgade	Asfaltering af den del af de delte stier, som er til cyklister, i begge sider af vejen. En strækning på 200 meter. Nyt fortov i østlig vejside, så fodgængere ikke går på cykelsti, strækning på 150 meter. Krydsningshelle ved Birkemosevej. Strækningen er en del af supercykelstien Hillerød-Ølstykke-ruten.	1.215.000 kr.	Projektforslag
2	25	Møllevvej i Jægerspris, fra Birkehaven til Hovedgaden	Fællestier i begge vejsider fra Birkehaven til Hovedgaden (ca. 360 meter), i den østlige vejside skal delte stier fortsættes helt til Askevej (ca. 140 meter). I dag er der kun smalle kantbaner på denne delstrækning af Møllevvej.	3.530.000 kr.	Projektforslag
3	2	Jernbanegade, fra Ågade til Frederikssund Station	Enkeltrettet cykelsti i den østlige vejside, hvor der i dag kun er en smal cykelbane. Kræver inddragelse af den ene tilfart for biler frem mod signalanlægget. Giver samtidig mulighed for bredere fortov. Opmærksomhed på bro med membran. Der er udarbejdet et anlægsoverslag i 2024 i forbindelse med, at der blev indsendt projektansøgning til Cykelpuljen 2024.	2.355.000 kr.	Projektforslag
4	10	Ådalsvej, fra J. F. Willumsens Vej til Ågade	Enkeltrettede cykelstier hvor der i dag kun er cykelbaner. En strækning på ca. 600 meter.	10.080.000 kr.	Projektforslag
5	52	Kongensgade, fra Nybrovej til Brobæksgade	Kongensgade på denne strækning er smal og har mange funktioner som handelsegade. Af cykelinfrastruktur kan der højst blive plads til delte stier og nogle steder kun fællestier, som fodgængere og cyklister skal deles om. Et anlægsoverslag her omfatter den løsning, men et løsningsforslag skal analyseres nærmere og ses i bredere perspektiv, så hele bymiljøet og byens funktioner inddrages i en løsning. Selve cykelstiløsningen er beskrevet i rapporten "Analyse af cykelstiprojekter - Forslagskatalog", udarbejdet i 2024.	8.400.000 kr.	Projektforslag
6	5	Heimdalsvej, fra Frederiksværkvej til Heimdalsvej 8.	Enkeltrettede cykelstier på strækningen fra Odinsvej til Frederiksværkvej (ca. 200 meter). Enkeltrettet cykelsti en den sydlige side af vejen, hvor der i dag kun er cykelbane, på strækningen fra Odinsvej til Heimdalsvej 8, hvor cykelstien i nordlig vejside ophører og cykelbaner fortsætter (ca. 700 meter). Etablering af en krydsningshelle hvor stien bag Frejasvej munder ud.	9.240.000 kr.	Projektforslag
7	23	Græse Strandvej, fra Strandbakken til Byvej	Dobbeltrettet sti i den vestlige vejside, så stinettet hænger sammen i et asfalteret stisystem og cyklister ikke skal ind igennem dyreindhegning og over færste. En strækning på ca. 280 meter.	2.235.000 kr.	Projektforslag
8	26	Hovedgaden i Jægerspris, fra Parkvej til Kulhusvej	Enkeltrettet cykelsti i sydlig vejside samt krydsningshelle ved skift til dobbeltrettet sti, hvor Kulhusvej starter. En strækning på ca. 440 meter.	3.700.000 kr.	Projektforslag
9	49	Slagslundvej, fra Roskildevej til Mosevej/Lindegårdsstien	Enkeltrettede cykelstier som delte stier, hvor der i dag kun er cykelbaner. En strækning på ca. 130 meter.	2.185.000 kr.	Projektforslag
10	7	Frederiksværksvej, fra J. F. Willumsens Vej til Heimdalsvej	Enkeltrettede cykelstier hvor der i dag kun er cykelbaner. En strækning på ca. 400 meter. Etablering af busperroner ved busstoppesteder, som cykelstierne føres bagom.	9.520.000 kr.	Projektforslag
11	4	Færgevej, fra Skyllebakkehavn til Skyllebakkegade	Enkeltrettede cykelstier hvor der i dag kun er cykelbaner. En strækning på ca. 200 meter. Denne lille strækning mangler cykelsti, så er der en fuldent forbindelse fra Frederikssund St. til Kronprins Frederiks Bro. Strækningen er en del af fortsættelsen af supercykelstien Frederikssundruten over til Hornsherred.	3.360.000 kr.	Projektforslag
12	3	Ny Østergade, fra Tværstræde til Kocksvej	Enkeltrettede cykelstier hvor der i dag kun er cykelbaner. En strækning på ca. 100 meter. Samtidig etablering af hastighedsdæmpende tiltag ved skolepatrulje, fx hævet flade i krydset ved Tværstræde.	2.240.000 kr.	Projektforslag
13	12	Askelundsvej	Et projektforslag er beskrevet i rapporten "Analyse af cykelstiprojekter - Forslagskatalog", udarbejdet i 2024. Det omfatter fællesti i den vestlige vejside, cykelbane fra J. F. Willumsens Vej frem til og med højresvingsbanen samt enkeltrettet cykelsti efter højresvingsbanen og frem til Smedetofte.	2.380.000 kr.	Projektforslag

Cykelstiplan 2026-2036 - projekter i prioriteret rækkefølge

Prioritet	ID	Lokalitetsangivelse	Løsningsforslag	Anlægsskøn	Status
14	50	Hillerødvej, fra Jordhøjvej til Stensbjergvej	Enkeltrettede cykelstier hvor der i dag kun er cykelbaner. En strækning på ca. 380 meter. Der er udarbejdet et notat med analyse og skitsetegninger i 2020 i samarbejde med Supercykelstisekretariatet, da strækningen er en del af supercykelstien Hillerød-Ølstykke-ruten.	6.385.000 kr.	Projektforslag
15	21	Bygaden i Gerlev, fra Tørslevvej til Skovnæsvej	Delte stier igennem Gerlev, hvor der i dag kun er cykelbaner igennem byen, en strækning på ca. 600 meter. På det sidste stykke fra byen og ud til Skovnæsvej, hvor der i dag er kantbaner, kan der anlægges enkeltrettede stier langs vejen med afvanding til grøft. En strækning på ca. 600 meter, hvor der på et kortere stykke kræves ekspropriation. I Gerlev skal der anlægges krydsningsheller ved Femhøjvej og Tørslevvej.	10.810.000 kr.	Projektforslag
16	33	Hyllestedvejen	Der er ikke kigget nærmere på et løsningsforslag, men en umiddelbar vurdering er, at der skal anlægges en dobbeltrettet cykelsti langs vejen. En strækning på ca. 1,8 km. Og en krydsningshelle på Skovnæsvej.	10.080.000 kr.	Projektforslag
17	46	Strandstræde, fra Hauge Møllevej til Fabriksvangen	Strækningen er en del af supercykelstien Frederikssund-Farumruten, og et løsningsforslag omfatter enkeltrettede cykelstier på den inderste delstrækning, udvidelse af den eksisterende dobbeltrettede sti langs den sydlige vejside samt gennemført cykelsti ved de to sideveje Håndværkervangen og Fabriksvangen. Skitseforslag og anlægsoverslag er udarbejdet i 2021, og der er sendt ansøgninger til Cykelpuljen i 2021, 2022, 2023, 2024 og 2025.	10.230.000 kr.	Projektforslag
18	47	Lystrupvej, fra Agervej til Kongensgade/Hillerødvej	Enkeltrettede cykelstier som delte stier. Krydsningsheller flere steder på strækningen, fx ved Ravnsbjergstien, Æblevang, Børnehuset Bakkebo og Agervej. Løsningsforslag er beskrevet i rapporten "Analyse af cykelstiprojekter - Forslagskatalog", udarbejdet i 2024.	14.000.000 kr.	Projektforslag
19	6	Lundevej	Cykelgade med en udformning, hvor hastigheden sænkes så alle trafikanter færdes på cyklisternes præmisser. Dvs. med en midtervulst og fartdæmpere. Løsning og tværsnit er beskrevet i rapporten "Analyse af cykelstiprojekter - Forslagskatalog", udarbejdet i 2024.	2.330.000 kr.	Projektforslag
20	54	Slangerup busterminal og krydsene Stationsvej/Jernbanevej/Fredensgade	Forlængelse af den dobbeltrettede sti ved brugsen og Netto igennem Slangerup busterminal og ud på Stationsvej hen til Fredensgade, hvor der er 2 minus 1 vej, så der bliver en sikker skolevej, og det generelt bliver tydeligt, hvor bløde trafikanter skal færdes dette sted. Det er nødvendigt at koordinere cykelstiprojektet med projektet for ombygning af Slangerup busterminal i trafikhandlingsplanen til Trafikplan 2026-2036. Projektet bør også koordineres med, at Coop i 2026 er i gang med at skitsere på en total ombygning af deres parkeringsplads, som kan spille sammen med dette projektforslag. Coop kunne have ønsker om en ombygning i 2027.	4.480.000 kr.	Projektforslag
21	14	Ved Kirken	Delt sti i den sydlige vejside frem til indkørslen til Elværket/Ventevej. Forlængelse af den enkeltrettede cykelsti i den nordlige vejside frem til Ventevej/hjørnet af kirkemuren og i den forbindelse ombygning af krydset og forpladsen foran indgangen til kirken/kirkegården. Løsningsforslag er beskrevet i rapporten "Analyse af cykelstiprojekter - Forslagskatalog", udarbejdet i 2024.	2.660.000 kr.	Projektforslag
22	44	Selsøvej, fra indkørslen til Fjordlandsskolen og til grusstien langs daginstitutionen Savannen	Enkeltrettede cykelstier hvor der i dag kun er cykelbaner. En strækning på ca. 90 meter. Denne lille strækning mangler cykelsti, så er der en fuldendt forbindelse ud til daginstitutionen Savannen og de nye boligbebyggelser ude langs Selsøvej.	1.515.000 kr.	Projektforslag
23	43	Hovedgaden, fra Valmuevej til Hanghøjvej	Enkeltrettede cykelstier hvor der i dag er cykelbaner. En strækning på ca. 960 meter. Der er ikke udarbejdet skitseforslag eller andet. Krydsningshelle ved Damgårdsvvej.	20.160.000 kr.	Projektforslag

Cykelstiplan 2026-2036 - projekter i prioriteret rækkefølge

Prioritet	ID	Lokalitetsangivelse	Løsningsforslag	Anlægsskøn	Status
24	41	Københavnsvej, fra bygrænsen i Slangerup til Hørup Skovvej, samt Hørup Skovvej, fra Københavnsvej til kommunegrænsen mod Allerød Kommune	Strækningen er en del af supercykelstien Frederikssund-Farumruten, og løsningsforslag er udarbejdet sammen med Allerød og Furesø Kommuner samt Supercykelstisekretariatet. Skitseforslaget omfatter dobbeltrettet cykelsti på Københavnsvej, krydsningshelle ved bygrænsen til Slangerup, ombygning af signalanlægget på Hørup Skovvej så den dobbeltrettede sti tilsluttes det. Autoværn på Hørup Skovvej mellem kørebaner og cykelbaner til beskyttelse af cyklisterne. Skitseforslag og anlægsoverslag er udarbejdet i 2021, og der er sendt ansøgninger til Cykelpuljen i 2021, 2022, 2023 og 2025.	26.165.000 kr.	Projektforslag
25	42	Hovedgaden, fra indkørslen til hallen og til Valmuevej	Enkeltrettede cykelstier hvor der i dag ingenting er til cyklister. En strækning på ca. 980 meter. Detailprojekt for en del af strækningen er udarbejdet i 2021. Krydsningsheller eller lignende ved udvalgte sideveje, hvor fx skolebørn krydser, se anbefalede skoleruter.	20.580.000 kr.	Projektforslag
26	16	Østergade og Havnegade	Delt sti i begge vejsider på Østergade. Havnegade omdannes til cykelgade med tilladt kørsel for biltrafik i én retning (ensretning i sydlig retning mod Færgevej). Løsningsforslag er beskrevet i rapporten "Analyse af cykelstiprojekter - Forslagskatalog", udarbejdet i 2024.	17.640.000 kr.	Projektforslag
27	32	Svanholm Allé, fra Svanholm Møllevej til Skibbyvej	Dobbeltrettet cykelsti på den østlige side af vejen samt udvidelse af vejen, hvor der i dag er 2 minus 1 vej, som er for smal til, at der er ordentlig plads til cyklisterne. Løsningsforslaget er beskrevet i rapporten "Analyse af cykelstiprojekter - Forslagskatalog", udarbejdet i 2024.	24.640.000 kr.	Projektforslag
28	53	Kongensgade, fra Nybrovej til Jordhøjvej	Asfaltering af den del af de delte stier, som er til cyklister, i begge sider af vejen. En strækning på ca. 590 meter. Strækningen er en del af supercykelstien Hillerød-Ølstykke-ruten.	1.140.000 kr.	Projektforslag
29	29	Tørslevvej, fra Gerlev til Tørslev	Der er ikke kigget nærmere på et løsningsforslag, men en umiddelbar vurdering er, at der skal anlægges en dobbeltrettet cykelsti langs vejen. En strækning på ca. 725 meter. Og krydsningsheller i begge ender af cykelstien inden for byzonegrænserne. Der er i dag 2 minus 1 vej på det meste af strækningen.	4.060.000 kr.	Projektforslag
30	38	Dysagervej	Der er ikke kigget nærmere på et løsningsforslag, men en umiddelbar vurdering er, at der skal anlægges en dobbeltrettet cykelsti langs vejen. En strækning på ca. 1,8 km. Og krydsningsheller i begge ender af cykelstien. Der er i dag 2 minus 1 vej på hele strækningen.	10.080.000 kr.	Projektforslag
31	37	Storgårdsvej, fra Dalby Huse til Dalby	Der er ikke kigget nærmere på et løsningsforslag, men en umiddelbar vurdering er, at der skal anlægges en dobbeltrettet cykelsti langs vejen. En strækning på ca. 1,5 km. Og krydsningsheller i begge ender af cykelstien.	8.400.000 kr.	Projektforslag
32	9	Kalvøvej	Forlængelse af de enkeltrettede cykelstier fra Stenværksvej til Frederikssundhallen. Skitseforslag og anlægsoverslag er udarbejdet i 2023 og med Cykelpuljen 2024 er der opnået statsligt tilskud på 50 % til projektet. Det betyder, at projektet skal være anlagt og afsluttet senest medio 2030, hvis tilskuddet skal udnyttes.	15.960.000 kr.	Projektforslag
33	28	Skarndalsvej, fra Venslev til Kyndby	Der er ikke kigget nærmere på et løsningsforslag, men en umiddelbar vurdering er, at der skal anlægges en dobbeltrettet cykelsti langs vejen samt lidt af Bygaden helt frem til Venslev. En strækning på ca. 1,9 km. Og krydsningsheller i begge ender af cykelstien inden for byzonegrænserne.	10.640.000 kr.	Projektforslag
34	51	Hillerødvej, fra Kalvekærmosen til Frederiksborgvej	Forlængelse af de enkeltrettede cykelstier ud til Højager, en strækning på ca. 275 meter. Krydsningshelle ved Højager. Dobbeltrettet cykelsti langs vejen videre ud til Frederiksborgvej, en strækning på ca. 700 meter. Ved Frederiksborgvej har vi sendt et ønske til Vejdirektoratet om at anlægge en stitunnel og forlænge den dobbeltrettede cykelsti ved Gørløse hertil. Der er udarbejdet et notat med analyse og skitsetegninger i 2020 i samarbejde med Supercykelstisekretariatet, da strækningen er en del af supercykelstien Hillerød-Ølstykke-ruten.	9.170.000 kr.	Projektforslag

Cykelstiplan 2026-2036 - projekter i prioriteret rækkefølge

Prioritet	ID	Lokalitetsangivelse	Løsningsforslag	Anlægsskøn	Status
35	20	Femhøjvej, fra dobbelttrettet stis udmunding til Bygaden	Forlængelse af den dobbelttrettede sti langs Femhøjvej helt frem til Bygaden, så der ikke er et missing link i stinettet og en uhensigtsmæssig stikrydsning i en vejkurve. En strækning på 30 meter. Projektet kræver ekspropriation.	715.000 kr.	Projektforslag
36	19	Lyngerupvej i Gerlev	Vejen blev afprøvet som en 2 minus 1 vej i 2017, og den løsning er gjort permanent. Der planlægges dog stadig for enkelttrettede stier langs vejen, som vil være den mest optimale løsning. Cykelstier er vigtige, da de vil betjene et større opland pga. missing link i stiforbindelsen på Skovnæsvej (rute 53). En strækning på ca. 650 meter.	7.280.000 kr.	Projektforslag
37	34	Tørslevvej, fra Tørslev til Skuldelev	Der er ikke skitseret et løsningsforslag, men broen over Fjordlandsvej er forberedt til en dobbelttrettet cykelsti langs den østlige side af vejen. En strækning på ca. 2,8 km. Og krydsningsheller i begge ender af cykelstien inden for byzonegrænserne.	15.680.000 kr.	Projektforslag
38	27	Onsvedvej, fra Onsved til Skuldelev	Der er ikke kigget nærmere på et løsningsforslag, men en umiddelbar vurdering er, at der skal anlægges en dobbelttrettet cykelsti langs vejen. En strækning på ca. 1,7 km. Og krydsningsheller i begge ender af cykelstien inden for byzonegrænserne.	9.520.000 kr.	Projektforslag
39	15	Kirkegade	Forlængelse af de enkelttrettede cykelstier frem til gågaden (dog som delt sti i den sydlige vejside), vejindsnævring til ét kørespor ud for Kirkegade 5A-B. Løsningsforslag er beskrevet i rapporten "Analyse af cykelstiprojekter - Forslagskatalog", udarbejdet i 2024.	1.120.000 kr.	Projektforslag
40	36	Højskolevej	Der er ikke kigget nærmere på et løsningsforslag, men en umiddelbar vurdering er, at der skal anlægges en dobbelttrettet cykelsti langs vejen. En strækning på ca. 1,2 km. Og krydsningsheller i begge ender af cykelstien.	6.720.000 kr.	Projektforslag
41	24	Højvang, fra Bakkehøjen til adgangsvej til institutioner og stisystem	Forlængelse af den dobbelttrettede sti foran skolen helt frem til Bakkehøjen. En strækning på 120 meter. Afslutning med krydsningshelle på Højvang ved Bakkehøjen.	2.020.000 kr.	Projektforslag
42	13	Holmensvej	Enkelttrettede cykelstier hvor der i dag kun er cykelbaner. En strækning på ca. 740 meter.	12.435.000 kr.	Projektforslag
43	17	Kornvænget, fra Roskildevej til Bonderupvej	Dobbelttrettet cykelsti i den østlige vejside, dvs. langs med idrætsbyen, så der bliver cykelstiforbindelse til idrætsbyen fra Roskildevej. Krydsningshelle på Roskildevej. Løsningsforslag er beskrevet i rapporten "Analyse af cykelstiprojekter - Forslagskatalog", udarbejdet i 2024.	2.800.000 kr.	Projektforslag
44	30	Sigerslevvestervej, fra Sigerslevvester til stien under Frederikssundsvej	Der er ikke kigget nærmere på et løsningsforslag, men en umiddelbar vurdering er, at der skal anlægges en dobbelttrettet cykelsti langs den nordlige side af vejen, som kobles til stiunderføringen ved Frederikssundsvej. En strækning på ca. 1,4 km. Og en krydsningshelle inden for byzonegrænsen i Sigerslevvester.	7.840.000 kr.	Projektforslag
45	31	Østbyvej, fra Skuldelev til Østby	Der er ikke kigget nærmere på et løsningsforslag, men en umiddelbar vurdering er, at der skal anlægges en dobbelttrettet cykelsti langs vejen. En strækning på ca. 2,4 km. Og krydsningsheller i begge ender af cykelstien inden for byzonegrænserne. Der er i dag 2 minus 1 vej på knap halvdelen af strækningen.	13.440.000 kr.	Projektforslag
46	45	Skuldelevvej, fra Hovedgaden i Skibby til bygrænsen i Skuldelev	Delte stier på strækningen i Skibby, dobbelttrettet cykelsti mellem Skibby og Skuldelev og et stykke ind i Skuldelev. En strækning på i alt ca. 5,7 km. Krydsningsheller i begge ender af den dobbelttrettede sti. Der er udarbejdet skitseforslag og anlægsoverslag i 2022 i forbindelse med, at der blev indsendt projektansøgning til Cykelpuljen i 2022 og igen i 2023, men projektet fik ikke støtte.	35.770.000 kr.	Projektforslag
47	18	Roskildevej, fra Bjergvejen til Busvej	Etablering af 2 minus 1 vej på den yderste del af Roskildevej og på Busvej. En strækning på i alt ca. 420 meter.	225.000 kr.	Projektforslag

Cykelstiplan 2026-2036 - projekter i prioriteret rækkefølge

Prioritet	ID	Lokalitetsangivelse	Løsningsforslag	Anlægsskøn	Status
48	8	Forbindelse fra stibroen over J. F. Willumsensvej til Lundevej	Forbedring af forbindelsen fra stibroen til centrum via rute til Lundevej på lokale veje og stier (kræver aftale om tiltag på privat matrikel). Løsningsforslag er beskrevet i rapporten "Analyse af cykelstiprojekter - Forslagskatalog", udarbejdet i 2024.	980.000 kr.	Projektforslag
49	11	Ådalsvej, fra Ågade til Åbjergvej	Enkeltrettede cykelstier hvor der i dag kun er cykelbaner. En strækning på ca. 800 meter.	13.440.000 kr.	Projektforslag
50	39	Selsøvej og Sønderby Bro, fra Manderup til Sønderby	Der er ikke kigget nærmere på et løsningsforslag, men en umiddelbar vurdering er, at der skal anlægges en dobbeltrettet cykelsti langs vejen. En strækning på ca. 4,7 km. Og krydsningsheller i begge ender af cykelstien.	26.320.000 kr.	Projektforslag
51	1	Strandvangen, fra Roskildevej til Frederikssundsvej	Enkeltrettede cykelstier og krydsningsheller et par steder. En strækning på ca. 900 meter.	10.080.000 kr.	Projektforslag
52	35	Nakkedamsvej, fra Ferslev til Røgerup	Der er ikke kigget nærmere på et løsningsforslag, men en umiddelbar vurdering er, at der skal anlægges en dobbeltrettet cykelsti langs vejen. En strækning på ca. 800 meter. Og krydsningsheller i begge ender af cykelstien inden for byzonegrænserne.	4.480.000 kr.	Projektforslag
53	40	Sønderbyvej og Baunehøjvej, fra Sønderby til Østby	Der er ikke kigget nærmere på et løsningsforslag, men en umiddelbar vurdering er, at der skal anlægges en dobbeltrettet cykelsti langs vejen. En strækning på ca. 2 km. Og krydsningsheller i begge ender af cykelstien.	11.200.000 kr.	Projektforslag
54	22	Sti under Frederikssundsvej ved Græse	Asfaltering af grussti der forløber mellem Græse Bakkeby og Græse, en strækning på ca. 700 meter. En anbefalet skolerute til Trekløverskolen, Afd. Græse Bakkeby.	700.000 kr.	Projektforslag